SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 / POWER STEERING



Фотография: KINGQUAD LT-A750XP

Могучий Король Семейства KINGQUAD

Топовый спортивно-утилитарный мотовездеход от Suzuki, оснащенный 4-тактным, 4-клапанным двигателем объемом 722 куб. см. с впрыском топлива, настроенным для лучшей передачи мощности на низких и средних оборотах. Оборудован электроусилителем рулевого управления обеспечивающим легкость и стабильность управления при любых дорожных условиях.

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 / POWER STEERING



Фотография: KINGQUAD LT-A750XP



Переключатель режимов движения



Полноразмерные дренируемые площадки под ноги



Розетка 12В для дополнительного оборудования

Технические характеристики

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, DOHC
Объем двигателя	722 куб. см.
Диаметр цилиндра x Ход поршня	104.0 мм x 85.0 мм
Степень сжатия	10.0 : 1
Трансмиссия	Вариатор, повышенная / пониженная, задний ход
Общая длина	2165 мм
Общая ширина	1250 мм
Общая высота	1285 мм
Колесная база	1285 мм
Дорожный просвет	260 мм
Высота по сиденью	920 мм
Снаряженная масса	307 кг
Передняя подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах
Задняя подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах
Передняя тормозная система	Гидравлическая, два диска
Задняя тормозная система	Многодисковая в масляной ванне
Передние шины	AT25x8-12, бескамерные
Задние шины	AT25x10-12, бескамерные
Система зажигания	Электронная
Объем топливного бака	17,5 литров

Цвета



Красный (YT9)



Камуфляж (YVA)



Зеленый (YLG)

- Небольшой по размерам и массе электроусилитель рулевого управления расположен максимально далеко от поверхности, что препятствует попаданию на него воды и грязи. Электроусилитель рулевого управления обеспечивает легкость управления мотовездеходом при любых дорожных условиях и помогает существенно снизить физическую нагрузку на пилота.
- 4-тактный, 4-клапанный двигатель DOHC, объемом 722 куб. см., с системой впрыска топлива настроен для передачи мощного крутящего момента на низких и средних оборотах.
- Система электронного контроля впрыска топлива обеспечивает экономичность и отличный отклик на работу газом
- Два балансирных вала в двигателе, установленном на резиновых опорах, обеспечивают мягкость хода и отсутствие вибраций
- Воздушный фильтр состоит из двух элементов – бумажного (для идеальной очистки) и губчатого (для легкой очистки и многоразового использования), что обеспечивает ему долговечность и легкость в обслуживании.
- Эффективная и функциональная трансмиссия QuadMatic CVT (Continuously Variable Transmission) с V-образным ремнем и центробежным сцеплением.
- Современная система торможения двигателем помогает контролировать скорость при спусках и при движении с прицепом.
- Чувствительный к силе крутящего момента передний дифференциал работает в трех разных режимах: 2WD, 4WD и 4WD с блокировкой дифференциала. Любой из режимов легко включается кнопкой, установленной на руле.
- Полностью независимая подвеска с регулируемыми амортизаторами. Амортизаторы, расположенные на всех четырех точках имеют пять различных вариантов настройки, и могут быть легко настроены в любой момент времени без специального инструмента.
- Рычаг переключения режима движения удобно расположен и позволяет пилоту комфортно и уверенно переключаться между различными режимами движения: пониженная или повышенная передача, нейтраль или реверс.
- Передние дисковые гидравлические тормоза и задний многодисковый тормоз в масляной ванне обеспечивают уверенное торможение.
- Эксклюзивное сиденье Т-образной формы создано для обеспечения столь необходимого при длительных поездках комфорта и легкого перемещения веса пилота при управлении.
- Топливный бак расположен под сиденьем, что позволяет понизить центр тяжести мотовездехода. Крышка топливного бака легко открывается и надежно закрывается.
- Легкодоступное отделение для хранения расположено на правом переднем крыле.
- Дополнительная смонтированная на руле фара дает сфокусированный свет в направлении движения и может быть включена отдельно от основного света.
- Приборная панель содержит все необходимое: спидометр, одометр, двойной счетчик пути, часы, индикатор режима, индикатор уровня топлива.

Характеристики, внешний вид, цвета, дополнительное оборудование и материалы компании Suzuki, показанные в данном каталоге, могут изменяться компанией Suzuki без предварительного уведомления и исходя из требований местного законодательства. Уточняйте информацию у вашего местного дилера.

■Всегда носите сертифицированный шлем, защиту глаз и защитную экипировку. ■Внимательно изучите руководство по эксплуатации. ■Помните о безопасности. ■Управление мотовездеходом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически недопустимо.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДОВ

Мотовездеход Suzuki KingQuad 750XP 4x4 Power Steering должен использоваться водителями старше 16 лет. Помните о высоком центре тяжести и риске опрокидывания. Мотовездеход не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования. Перевозка пассажира не допускается. Не превышайте разумной скорости, будьте особенно внимательны на покрытиях различного типа. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Всегда используйте сертифицированный шлем и защитную экипировку.

SUZUKI MOTOR RU
ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
www.suzuki-motor.ru

SUZUKI