SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI KINGQUAD 500AXi 4x4 / POWER STEERING



Фотография: KINGQUAD 500XP 4x4

Лушие Характеристики в Стиле KingQuad

Комфорт, управляемость, мощь и удобство эксплуатации – все в стиле KingQuad. Двигатель объемом 493 куб. см, оборудованный системой впрыска, оптимально передает мощность во всем диапазоне оборотов.

SUZUKI KINGQUAD 500AXi 4x4 / POWER STEERING



Фотография: KINGQUAD 550XP 4x4 Power Streeting



Переключатель режимов движения



Полноразмерные дренируемые площадки под ноги



Розетка 12В для дополнительного оборудования

Технические характеристики

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, SOHC
Объем двигателя	493 куб. см.
Диаметр цилиндра x Ход поршня	87.5 мм x 82.0 мм
Степень сжатия	10.0 : 1
Трансмиссия	Вариатор с клинообразным ремнем
Общая длина	2165 мм
Общая ширина	1250 мм
Общая высота	1285 мм
Колесная база	1258 мм
Дорожный просвет	260 мм
Высота по сиденью	920 мм
Снаряженная масса	302 кг
Передняя подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах
Задняя подвеска	Независимая, на двух поперечных рычагах
Передняя тормозная система	Гидравлическая, два диска
Задняя тормозная система	Многодисковая в масляной ванне
Передние шины	AT25x8-12, бескамерные
Задние шины	AT25x10-12, бескамерные
Система зажигания	Электронная
Объем топливного бака	17,5 литров

Цвета



Красный (YT9)



Камуфляж (YVA)



Зеленый (YLG)

- Небольшой по размерам и массе электроусилитель рулевого управления расположен максимально далеко от поверхности, что препятствует попаданию на него воды и грязи. Электроусилитель рулевого управления обеспечивает легкость управления мотовездеходом при любых дорожных условиях и помогает существенно снизить физическую нагрузку на пилота.
- 4-тактный, 4-клапанный, 1-цилиндровый двигатель, объемом 493 куб. см, оборудованный системой впрыска разработан для полной передачи мощности во всем диапазоне оборотов.
- Система впрыска топлива экономична и обеспечивает точную реакцию на работу газом.
- Эффективная и функциональная трансмиссия QuadMatic CVT (Continuously Variable Transmission) с V-образным ремнем и центробежным сцеплением.
- Современная система торможения двигателем помогает трансмиссии управлять скоростью мотовездехода и препятствует скатыванию при преодолении спусков.
- Дифференциал, чувствительный к крутящему моменту и работающий в трех различных режимах: 2WD, 4WD и 4WD с блокировкой дифференциала. Любой из режимов может быть легко включен при помощи выключателя, удобно расположенного на руле.
- Полностью независимая передняя подвеска на A-образных рычагах и независимая задняя подвеска на A-образных рычагах с поперечной балкой обеспечивают комфорт во время поездок и отличное управление.
- Амортизаторы, расположенные во всех четырех точках, имеют пять вариантов регулировок, обеспечивая максимальные возможности настройки подвески в зависимости от нагрузки.
- Передняя гидравлическая тормозная система с двумя дисками и задняя многодисковая тормозная система в масляной ванне обеспечивают уверенное торможение.
- Рычаг переключения режима движения удобно расположен и позволяет пилоту комфортно и уверенно переключаться между различными режимами движения: пониженная или повышенная передача, нейтраль или реверс.
- 25-дюймовые шины со специальным рисунком протектора были специально разработаны для этого мотовездехода. Шины смонтированы на легких и прочных алюминиевых дисках.
- Эксклюзивное сиденье T-образной формы создано для обеспечения столь необходимого при длительных поездках комфорта и легкого перемещения веса пилота при управлении.
- Топливный бак расположен под сиденьем, что позволяет понизить центр тяжести мотовездехода. Крышка топливного бака легко открывается и надежно закрывается.
- Перечень стандартного оборудования включает в себя водостойкую розетку на 12 Вольт и фаркоп.
- Два отсека для хранения: одно расположено в задней части мотовездехода, второе, с откручивающейся крышкой, расположено на правом переднем крыле.
- Приборная панель содержит все необходимое: спидометр, одометр, отдельные счетчики пути, индикаторы передачи и дифференциала, датчик уровня топлива, часы и многое другое.

Характеристики, внешний вид, цвета, дополнительное оборудование и материалы компании Suzuki, показанные в данном каталоге, могут изменяться компанией Suzuki без предварительного уведомления и исходя из требований местного законодательства. Уточняйте информацию у вашего местного дилера.

■Всегда носите сертифицированный шлем, защиту глаз и защитную экипировку. ■Внимательно изучите руководство по эксплуатации. ■Помните о безопасности. ■Управление мотовездеходом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически недопустимо.

SUZUKI MOTOR RU
ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»

www.suzuki-motor.ru

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДОВ

Мотовездеход Suzuki KingQuad 500XP 4x4 Power Steering должен использоваться водителями старше 16 лет. Помните о высоком центре тяжести и риске опрокидывания. Мотовездеход не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования. Перевозка пассажира не допускается. Не превышайте разумной скорости, будьте особенно внимательны на покрытиях различного типа. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Всегда используйте сертифицированный шлем и защитную экипировку.

SUZUKI