ВВЕДЕНИЕ

Мы поздравляем вас с покупкой нашего мотовездехода (ATV) марки Baltmotors модели 700 JUMBO или 700 JUMBO MAX, представляющего последний уровень разработки внедорожной техники Baltmotors ATV 700.

Модели 700 JUMBO или 700 JUMBO MAX - это высокоэффективные, многофункциональные, развлекательные транспортные средства, которые изготовлены на калининградском мотозаводе с высоким уровнем качества и надежности. Вождение по бездорожью - увлекательный вид спорта, и мы надеемся, что вы получите истинное удовольствие. Руководство предоставляет вам сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления этим транспортным средством. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности, а также включает инструкции по безопасному управлению. Прежде чем управлять вашим новым мотовездеходом, внимательно и до конца прочтите руководство. Не управляйте мотовездеходом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять этим транспортным средством.

Пожалуйста, прочитайте правила и законодательные нормы вождения для вашего региона, прежде чем управлять данным транспортным средством.

В руководстве представлена информация по обслуживанию и контрольным проверкам, чтобы содержать ATV всегда в исправном состоянии. Если у вас есть какие-либо вопросы относительно операций обслуживания вашего ATV, пожалуйста, консультируйтесь с дилером.

Категорически запрещено управлять данным ATV лицам, не достигшим 16 лет. Если водитель моложе 16 лет, поездка на этом ATV может закончиться аварией или смертельным исходом.

В процессе изготовления возможны новые и незначительные изменения на транспортных средствах, сведения о продукте и технических требованиях, которые подлежат изменению без уведомления. Если обнаружено какое-либо различие между этим руководством и вашим ATV, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Все части этого руководства соответствуют информации о продукте, актуальной во время одобрения для печати. Производитель оставляет за собой право произвести изменения в любое время без уведомления и без каких-либо обязательств.

Данное руководство является неотъемлемой частью этого ATV; пожалуйста, всегда держите это руководство вместе с ATV, даже при смене владельца.

Все права защищены. Никакая часть этого руководства не может быть воспроизведена или несанкционированно использована ни в какой форме или каким-либо образом без предварительного разрешения производителя, ООО «Калининградский мотозавод»

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ТЩАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ПРЕЖДЕ, ЧЕМ УПРАВЛЯТЬ ATV. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫ ПОНИМАЕТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ.
2. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ НА ТАБЛИЧКАХ БЕЗОПАСНОСТИ НА ATV.
3. ДЛЯ ЛЮБОГО ATV С ДВИГАТЕЛЕМ БОЛЕЕ 90 $СМ^3$ ВОЗРАСТ ВОДИТЕЛЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 16 ЛЕТ.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.

Важная информация, показанная в этом руководстве в текстах или символах, описана следующим образом:

«⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» - несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ может привести к тяжелой травме или смерти водителя и пассажира ATV или рабочего, проверяющего или ремонтирующего ATV.

«ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» - указывает специальные меры предосторожности, которые должны быть выполнены, чтобы избежать повреждения ATV.

«ВНИМАНИЕ» - предоставляет основную информацию, чтобы сделать процедуры легче или понятнее.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Этот ATV разработан и произведен для внедорожного использования и соответствует требованиям технического регламента для подобных машин. Для получения большей информации относительно движения на дороге, пожалуйста, свяжитесь с дилером. Могут быть вопросы по соблюдению различных пунктов Правил дорожного движения, таких, как «давление в шинах», «типы шин», по которым дилер предоставит всю необходимую и правильную информацию, чтобы соответствовать каждому требованию.

Управление ATV отличается от управления другими транспортными средствами, такими, как мотоциклы, скутеры и автомобили, и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте ATV без обучения или инструктажа перед поездкой. Поездка на ATV требует специальных навыков, приобретенных на практике. Важно ознакомиться с приемами управления в сложных дорожных условиях, чтобы достигнуть навыков благополучного преодоления препятствий. Сначала тренируйтесь на медленных скоростях ATV. Не пытайтесь преодолевать препятствия на максимальной скорости, пока вы полностью не освоите все операции безопасного управления ATV.

Всегда выполняйте правила переключения скорости, особенно когда включаете нейтральную передачу или передачу заднего хода. Для переключения передачи «L-H-R» или «H-N-R» убедитесь, что транспортное средство остановлено полностью и обороты вращения двигателя снижены до уровня «холостых». Повреждения ATV, полученные в результате нарушений правил переключения в режимах H-N-R, не подлежат гарантийному возмещению.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАДПИСИ

2. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

3. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

3.1. Месторасположение частей
3.2. Идентификационный номер

4. ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

4.1. Замок зажигания
4.2. Многофункциональный цифровой дисплей
4.3. Левый рулевой переключатель
4.4. Правый рулевой переключатель
4.5. Ограничитель скорости
4.6. Рычаг переднего тормоза
4.7. Рычаг и педаль заднего тормоза
4.8. Стояночный тормоз
4.9. Рычаг переключения скоростей
4.10. Крышка топливного бака
4.11. Топливо
4.12. Топливный кран
4.13. Рычаг холодного пуска
4.14. Сидение
4.15. Передний багажник, задний багажник, крепление под регистрационный знак
4.16. Регулирование передних и задних амортизаторов
4.17. Розетка постоянного тока

5. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

5.1. Предварительная проверка перед поездкой на ATV
5.2. Передние и задние тормоза
5.3. Топливо
5.4. Моторное масло
5.5. Масло заднего редуктора
5.6. Масло переднего редуктора
5.7. Антифриз
5.8. Рычаг/трос дросселя
5.9. Многофункциональный дисплей (Приборная панель / Спидометр)
5.10. Соединительные и крепежные детали
5.11. Освещение
5.12. Многофункциональный замок зажигания
5.13. Шина и размеры шин низкого давления
5.14. Аккумулятор

6. УПРАВЛЕНИЕ

6.1. Запуск холодного двигателя

6.2. Запуск теплого двигателя
6.3. Прогрев двигателя
6.4. Переключение передач L-H-N-R-P
6.5. Обкатка двигателя
6.6. Парковка
6.7. Аксессуары и принадлежности
6.8. Нагрузка

7. ПОЕЗДКА НА ATV
7.1. Краткий инструктаж по ATV
7.2. Поездка под наблюдением и обучение управлению ATV
7.3. Окружающие условия
7.4. Повороты на ATV
7.5. Движение в гору
7.6. Движение под гору
7.7. Пересечение склона
7.8. Пересечение мелководья
7.9. Скольжение и занос
7.10. Определение предельных режимов использования

8. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Предостережение для периодического обслуживания
8.2. Руководство по эксплуатации и набор инструментов
8.3. Таблица периодического обслуживания
8.4. Моторное масло
8.5 Масло заднего редуктора
8.6. Масло переднего редуктора
8.7. Контроль уровня антифриза и заправка
8.8. Осмотр свечи зажигания
8.9. Очистка воздушного фильтра
8.10. Настройка карбюратора
8.11. Регулировка холостого хода
8.12. Регулировка хода рычага дросселя / троса
8.13. Проверка переднего дискового тормоза, тормозных колодок / тормозной жидкости
8.14. Проверка заднего дискового тормоза, тормозных колодок / тормозной жидкости
8.15. Регулировка свободного хода рычага переднего тормоза
8.16. Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза

8.17. Проверка / регулирование высоты педали тормоза
8.18. Проверка стояночного тормоза
8.19. Передние / задние пыльники ШРУСов
8.20. Концевой выключатель сигнала тормоза
8.21. Контроль приводных тросов и смазка
8.22. Педаль тормоза, ручка тормоза, смазка
8.23. Смазка шарниров нижнего и верхнего рычагов
8.24. Смазка рулевого вала
8.25. Проверка колес, снятие и установка
8.26. Обслуживание колес
8.27. Замена ламп фары, заднего фонаря
8.28. Аккумулятор / система зарядки
8.29. Плавкий предохранитель
8.30. Розетка постоянного тока
8.31. Поиск и устранение неисправностей

9. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

9.1.Очистка
9.2. Хранение

10. ИНФОРМАЦИЯ О СЕРВИСЕ

10.1. Учебный курс

10.2. Гарантия
10.3. Руководство по эксплуатации и набор инструментов
10.4. Каталог запасных частей
10.5. Руководство по ремонту
10.6. Специальные инструменты
10.7. Аксессуары и принадлежности
10.8. Отчеты
10.9. Предпродажная подготовка

11. СПЕЦИФИКАЦИЯ
11.1. Спецификация

12. ПРИЛОЖЕНИЕ
12.1. Руководство для ЖК многофункционального дисплея
12.2. Положение о гарантии
12.3. Электрическая схема

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАДПИСИ

Пожалуйста, прочитайте и изучите все надписи на ATV, которые содержат важную информацию по безопасности и правилам управления ATV.
Никогда не удаляйте информационные таблички с предупреждениями с ATV. Если надписи стерлись и их невозможно прочитать или они оторвались, пожалуйста, обратитесь к дилеру BM для их замены. (Рис. для заказа 1-A1, 1A-2, 1A-3, 1A-4, 1A-5, 1A-6).



1-A1



1A-2

1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2

Неправильная эксплуатация ATV может повлечь серьезную травму или смерть



ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ



НИКОГДА НЕ УПРАВЛЯЙТЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ И НАРКОТИКОВ

НИКОГДА не управляйте:
- без соответствующей практики и обучения,
- на скорости, несопоставимой с окружающими условиями и навыкам вождения,
- этим ATV после употребления алкоголя или лекарств.

ВСЕГДА при управлении:
- используйте соответствующую технику управления и поворотов при использовании ATV на холмистой и пересеченной местности.
- для вашей безопасности всегда используйте защитную одежду, перчатки, сертифицированный шлем и ботинки.
- бензин огнеопасен. Выключите двигатель, не допускайте искр и открытого пламени при заправке бензином.

Прочитайте руководство по эксплуатации.
Следуйте всем инструкциям и предупреждениям.

1A-3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

3

НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА ATV МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОТЕРЮ УПРАВЛЯЕМОСТИ, СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (холодных):
Передние: 35 кПа (0,35 атм.)
Задние: 35 кПа (0,35 атм.)

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА - 250кг

1A-4

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4

Максимальное значение параметров нагрузки розетки постоянного тока - 12 В, 120 Вт, 10 А

1A-5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5

При повороте ATV в положении 4WD-LOCK (DIFF.LOCK) требуется больше усилий.
В этом режиме двигайтесь на медленной скорости, предусматривайте дополнительное время и расстояние для маневров, чтобы избежать потери управления.

1A-6

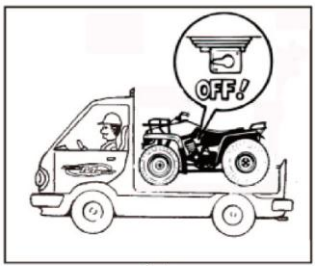
2. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Управление ATV отличается от управления другими транспортными средствами, такими, как мотоциклы, скутеры и автомобили, и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что в свою очередь может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте ATV без обучения или инструктажа перед поездкой.

1. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении ATV. При выезде на дороги общего пользования также необходимо руководствоваться Правилами дорожного движения.
2. Никогда не управляйте ATV без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
3. Всегда соблюдайте ограничение по возрасту водителя в соответствии с законом. Ребенок младше 16 лет никогда не должен управлять ATV с объемом двигателя больше, чем 90 см³.
4. Никогда не позволяйте ребенку в возрасте до 16 лет управлять ATV без наблюдения взрослых, и никогда не позволяйте самостоятельное использование ATV ребенком, если у него нет навыков безопасного управления.
5. При управлении ATV с пассажиром, пожалуйста, убедитесь, что водитель способен управлять транспортным средством с пассажиром.
6. Перед началом эксплуатации ATV в соответствии с законодательством проведите регистрацию транспортного средства и получите водительское удостоверение на право управления ATV.

7. Если ваш ATV оборудован исключительно для внедорожного использования, никогда не выезжайте на какую-либо улицу, дорогу общего пользования или высокоскоростное шоссе, даже на дороги, покрытые гравием.
8. Никогда не управляйте ATV без сертифицированного мотоциклетного шлема. Водитель ATV также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица), перчатки, высокие ботинки, рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные штаны.
9. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на ATV.
10. Никогда не ездите на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая является безопасной для ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
11. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное нажатие дросселя производит ускорение вашего ATV с большей безопасностью, а также менее вредно для двигателя.
12. Никогда не пытайтесь ездить на задних колесах, как на мотоцикле, не делайте прыжков или других трюков.
13. Всегда проверяйте свой ATV перед началом эксплуатации и удостоверяйтесь, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Чтобы ваше транспортное средство было всегда в работоспособном состоянии и безопасно для вашей поездки, пожалуйста, выполняйте осмотр перед каждой поездкой, следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
14. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, всегда управляйте ATV медленно и всегда будьте готовы к преодолению препятствий.

15. Для вашей личной безопасности всегда держите обе руки на руле и ноги на площадках для ног во время управления ATV.
16. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия, такие, как большие камни или упавшие деревья. Всегда выполняйте рекомендации по преодолению препятствий в сложных дорожных условиях, описанные в этом руководстве. Никогда не ездите на чрезмерно ухабистом, скользком или рыхлом грунте, если вы не имеете хороших навыков, чтобы управлять ATV на такой местности.
17. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъема в гору, спуска с горы, как описано в этом руководстве, в части 7.
18. Всегда убеждайтесь, нет ли препятствий или людей позади вас, когда вы начинаете ехать назад. Когда вы убедитесь в безопасности движения назад, двигайтесь медленно.
19. Никогда не преодолевайте на ATV водные препятствия с быстрым течением или с глубиной, большей, чем рекомендуемая в этом руководстве. Влажные тормоза могут уменьшить эффективность торможения ATV. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
20. Используйте шины только определенных размеров и типа, как указано в этом руководстве, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах, как описано в этом руководстве.
21. Никогда не изменяйте конструкцию ATV при установке или применении аксессуаров и принадлежностей. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
22. При погрузке и перевозке ATV не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения и следуйте инструкциям в этом руководстве для перевозки груза или буксировки



2-A

прицепа. Пожалуйста, проверьте, чтобы кран подачи топлива был в положении «выключено»/"OFF" (см. рис. 2-A).

23. При переключении передачи L-H-R обязательно используйте тормоз (левый тормозной рычаг или педаль ножного тормоза с правой стороны) и затем переведите рычаг скорости из положения повышенной передачи (H) в положение задней передачи (R). Не нажимайте рычаг дросселя во время переключения передач H-R.

24. Всегда при парковке выключайте двигатель, применяйте стояночный тормоз. Если вы ставите ATV на парковку на длительное время, кран подачи топлива необходимо перевести в положение «выключено»/"OFF".

25. Чтобы получить навыки управления, чтобы ездить свободно и безопасно, важно пройти обучение и получить практику от опытного водителя. Сначала практикуйтесь на ATV на медленной скорости и на специальном полигоне. Не пытайтесь сначала управлять ATV на высокой или даже максимальной скорости, пока вы полностью не освоите эти операции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ATV разработан только для квалифицированных водителей. Важно изучить правила управления ATV, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления. Сначала практикуйтесь на ATV на медленной скорости. Не пытайтесь ездить на максимальной скорости, пока Вы полностью не освоите навыки управления ATV.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользователь должен понимать различие в управлении между ATV с механической коробкой передач и ATV с автоматической с вариатором CVT.

3. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

3.1. Месторасположение частей:

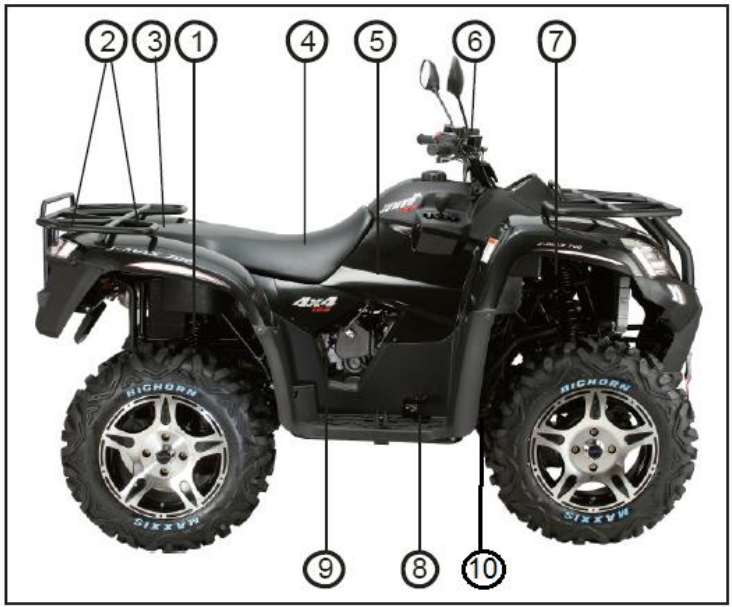
Модель 700 JUMBO

Вид с левой стороны



1. Радиатор
2. Крышка радиатора
3. Предохранители
4. Передний багажник
5. Задний главный тормозной цилиндр
6. Крышка топливного бака
7. Сидение
8. Задний багажник
9. Глушитель
10. Трубопровод охлаждения вариатора CVT
11. Бачок с охлаждающей жидкостью

Вид с правой стороны



1. Задний амортизатор в сборе с регулировочным кольцом преднатяга
2. Багажное отделение для хранения набора инструментов и документов
3. Аккумулятор
4. Корпус воздушного фильтра
5. Свеча зажигания
6. Передний главный тормозной цилиндр и емкость тормозной жидкости
7. Передний амортизатор в сборе с регулировочным кольцом преднатяга.
8. Педаль тормоза
9. Щуп проверки уровня моторного масла / пробка горловины для заливки масла
10. Фильтр масляный

Вид сверху



1. Розетка 12В для внешних потребителей
2. Рычаг холодного запуска
3. Левый рулевой переключатель
4. Рычаг заднего тормоза
5. Многофункциональный цифровой дисплей
6. Замок зажигания
7. Переключатель полного привода и блокировки дифференциала
8. Рычаг переднего тормоза
9. Рычаг дросселя
10. Рычаг переключения передач

Вид спереди



1. Фара
2. Лампа габарита
3. Передний указатель поворота
4. Лебедка ATV

Вид сзади

1. Задний фонарь
2. Задний указатель поворота
3. Лампа освещения номерного знака
4. Фаркоп для прицепа ATV



Примечание: ATV, который вы купили, может незначительно отличаться от представленного на этих рисунках.

Модель 700 JUMBO MAX
Вид с левой стороны

1. Радиатор
2. Крышка радиатора
3. Предохранители
4. Передний багажник
5. Задний главный тормозной цилиндр
6. Крышка топливного бака
7. Сидение
8. Задний багажник
9. Глушитель
10. Трубопровод охлаждения вариатора CVT
11. Бачок с охлаждающей жидкостью



Вид с правой стороны



1. Багажное отделение для хранения набора инструментов и документов
2. Спинка сидения
3. Отсек для размещения аккумулятора
4. Ручка для пассажира
5. Задний амортизатор в сборе с регулировочным кольцом преднатяга
6. Корпус воздушного фильтра
7. Передний главный тормозной цилиндр и емкость тормозной жидкости
8. Передний амортизатор в сборе с регулировочным кольцом преднатяга
9. Передний бампер (аксессуар)
10. Педаль тормоза
11. Щуп проверки уровня моторного масла / пробка горловины для заливки масла
12. Фильтр масляный

Вид спереди



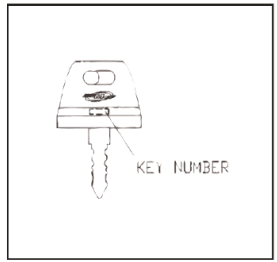
1. Фара
2. Лампа габарита
3. Передний указатель поворота
4. Лебедка ATV

Вид сзади



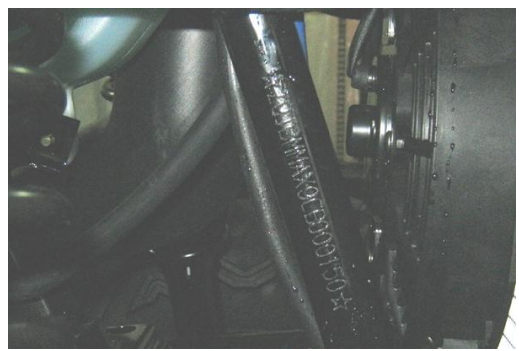
1. Задний фонарь
2. Задний указатель поворота
3. Лампа освещения номерного знака
4. Фаркоп для прицепа ATV
5. Розетка подключения освещения прицепа

3.2. Идентификационный номер



Идентификационные номера ключа, рамы, двигателя будут необходимы для заказа запасных частей и для ссылки при гарантийных случаях и обслуживании, а также при регистрации.

3.2.1. Номер ключа



Идентификационный номер ключа отпечатан на ключе, который может использоваться для того, чтобы заказать новый ключ в случае его потери и не заменять замок зажигания с ключом в сборе.

3.2.2. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) отпечатан на раме с правой стороны под аркой переднего колеса.

3.2.3. Номер двигателя

Номер двигателя отпечатан на картере двигателя сверху.

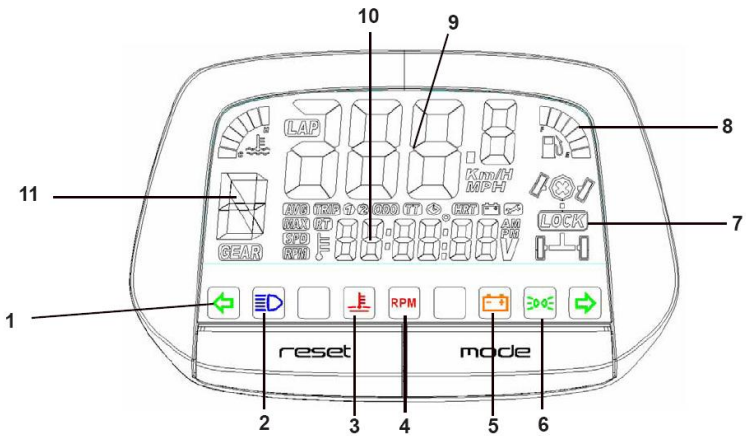
4. ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

4.1. Замок зажигания



ON: Двигатель может быть запущен в этом положении.
OFF: Выключены все электрические приборы. Ключ может быть удален в этом положении.
LOCK: Поверните ключ налево и нажмите, поверните против часовой стрелки из положения "OFF" в положение "LOCK" для блокировки руля.
ОТКРЫТИЕ СИДЕНИЯ:
Чтобы открыть сидение, поверните ключ против часовой стрелки из "OFF" в положение "OPEN"

4.2. Многофункциональный цифровой дисплей



1. Индикатор поворотов
2. Индикатор дальнего света
3. Индикатор критичной температуры двигателя
4. Индикатор критичных оборотов двигателя
5. Индикатор низкого напряжения батареи

6. Индикатор включения освещения
7. Индикатор привода 2WD / 4WD / 4WD и блокировки дифференциала
8. Указатель уровня топлива в баке
9. Спидометр
10. Указатель пробега, оборотов двигателя, напряжения батареи, температуры двигателя, времени, моточасов двигателя
11. Индикатор положения включенной передачи

Примечание: Все индикаторы и жидкокристаллический дисплей загораются в течение 2 секунд после выключения замка зажигания.

1. Индикатор указателя поворота

Когда указатель поворота включен, эта лампа индикатора мигает и включен звуковой зуммер.

2. Индикатор включения дальнего света

Этот индикатор горит, когда выключатель света переключен на дальний свет, и не горит, когда включен ближний свет.

3. Индикатор критичной температуры двигателя

Этот индикатор загорается, когда температура становится высокой и критичной. Если индикатор загорается, вы должны немедленно остановить транспортное средство и связаться с уполномоченным дилером.

4. Индикатор предупреждения о критичных оборотах двигателя

Когда обороты вращения двигателя будут более 7500 об/мин, индикатор критичных оборотов двигателя загорится и будет мигать, предупреждая об опасности.

5. Индикатор низкого напряжения батареи

Когда напряжение батареи будет ниже, чем 12,0 В, индикатор низкого напряжения батареи загорится. Пожалуйста, проверьте батарею, зарядите ее или замените на новую. Пожалуйста, обратитесь к дилеру для консультации по зарядному устройству и проверки электрической системы ATV.

6. Индикатор освещения

Этот индикатор загорается, когда выключатель фары включен. В соответствии с Правилами дорожного движения ближний свет фары должен включаться автоматически, как только включен замок зажигания или запущен двигатель.

7. Индикатор привода 2WD/4WD/ 4WD и блокировки дифференциала

Режим 2WD: приборная панель показывает , когда правый рулевой переключатель привода находится в положении 2WD.

Режим 4WD: приборная панель показывает , когда правый рулевой переключатель привода находится в положении 4WD.

Режим 4WD Diff Lock: Индикатор блокировки показывает , когда правый рулевой переключатель привода находится в положении 4WD Lock.

8. Указатель уровня топлива в баке

Указатель уровня топлива показывает остающееся количество топлива в топливном баке. Указатель показывает 7 сегментов, когда топливный бак полон, и показывает нижний сегмент, когда топливо на минимальном уровне. Пожалуйста, добавьте топливо в бак, когда указатель топлива мигает.

9. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения транспортного средства. Чтобы изменить показания между "миль/час" и "км/ч", нажмите кнопки "Set" и "Mode" одновременно на время больше 2 секунд. Продолжайте удерживать кнопку «Mode» в мигающем режиме (Режим 12H/24H, Часы, Установка режима - "миль/час" и "км/ч",rpm), переведите «км/ч» в мигающий режим и нажмите кнопки "Set", чтобы изменить показания в «миль/час» или наоборот. Нажмите кнопку "Set" и удерживайте более 2 секунд для фиксации установленного значения.

10. Указатель пробега, оборотов двигателя, напряжения батареи, температуры двигателя, времени, моточасов двигателя

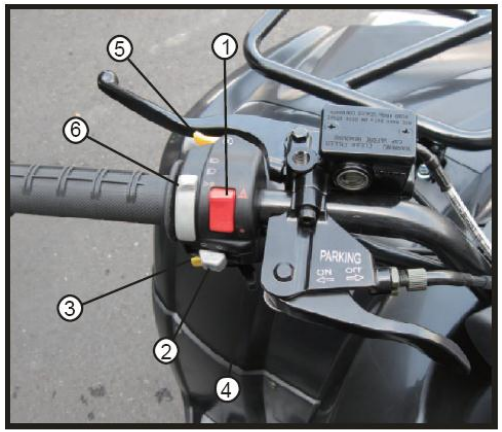
У этого указателя имеется 8 функций: Показания суточного пробега / Одометр / Часы / Время / Обороты вращения двигателя / Напряжение батареи / Моточасы двигателя до очередного обслуживания. Нажмите кнопки "Set" и "Mode", чтобы изменить режим работы монитора. Некоторые значения статистики могут быть удалены, например, Поездка 1, Поездка 2. Нажимайте кнопку "Set" и удерживайте 2 секунды для очистки значения.

Указатель пробега (Trip): 2 вида пробега могут контролироваться и записываться. Например, Пробег A - может быть зарегистрировано расстояние пробега одной поездки, Пробег B - может быть сделана запись о расстоянии, пройденном между заправками топливом.

Одометр (Odometer): регистрирует полное расстояние, которое проехало транспортное средство.

Часы (Clock): показывают время в 12-часовом или 24-часовом режиме. Чтобы установить часы, на дисплее нажимайте кнопки "Set" и "Mode" одновременно и удерживайте более 2 секунд, чтобы войти в режим настройки. Нажмите кнопку «Mode», чтобы найти на дисплее показания часов, и нажмите кнопку "Set", чтобы выбрать режим. Нажмите кнопку "Set" на время более чем 2 секунды, чтобы зафиксировать выбранный режим.
Указатель RPM: показывает обороты вращения двигателя, "об/мин".
Указатель TEMP: показывает температуру охлаждающей жидкости.
Указатель моточасов (Service time): указывает время работы двигателя (моточасы) до очередного обслуживания. Эти показания очень важны для определения времени первого обслуживания после обкатки двигателя.

11. Индикатор положения включенной передачи
Этот индикатор показывает положение включенной передачи и изменяется при переключении скорости.
Примечание: Подробнее о многофункциональном цифровом дисплее смотрите раздел «12.1» этого руководства.



4.3. Левый рулевой переключатель

4.3.1. Выключатель аварийной сигнализации ①

- В этом положении передние и задние указатели поворота мигают вместе.
- Это положение выключено.

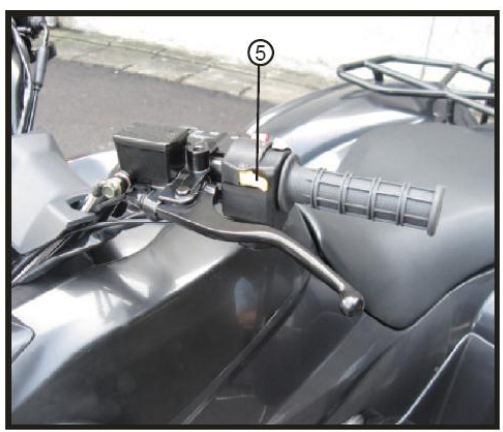
4.3.2. Выключатель указателей поворота ②

Используйте этот выключатель указателей поворота, когда вы поворачиваете ATV в другое направление движения или начинаете перестраиваться на другую линию движения. Задние и передние указатели поворота будут мигать, когда выключатель в рабочем положении. Индикатор поворота на многофункциональном дисплее также будет мигать. Нажмите на выключатель, чтобы выключить указатели поворота.

4.3.3. Кнопка звукового сигнала

③

При включенном замке зажигания нажмите кнопку звукового сигнала, и прозвучит предупредительный звуковой сигнал.



4.3.4. Рычаг холодного пуска ④

В холодную погоду двигатель может плохо запускаться, потяните рычаг холодного пуска, чтобы изменить степень соотношения топлива и воздуха на входе в двигатель.

4.3.5. Кнопка электрического запуска ⑤

Двигатель стартера вращает двигатель, когда эта кнопка нажата.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не нажимайте на кнопку стартера более чем на 10 секунд при каждом включении, в противном случае возможен перегрев стартера и его повреждение. Во время работы двигателя не нажимайте кнопку стартера, чтобы не допустить повреждения стартера и двигателя.

4.3.6. Переключатель ближнего и дальнего света ⑥

Нажмите выключатель в положение и включится ближний свет и задний фонарь.
Нажмите выключатель в положение и включится дальний свет и задний фонарь.

4.4. Правый рулевой переключатель

4.4.1. Рычаг дросселя ①



Во время работы двигателя перемещение рычага дросселя увеличивает обороты вращения двигателя. Выбор и изменение скорости движения ATV осуществляется изменением положения дросселя. Прежде чем запускать двигатель, проверьте работу рычага дросселя, убедитесь, что он перемещается свободно. Убедитесь, что рычаг дросселя возвращается в первоначальное положение, как только он отпущен.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: нарушение нормальной работы рычага дросселя.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Рычагом дросселя трудно управлять ATV, трудно изменить скорость ATV при поездке, в результате может произойти несчастный случай.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Проверьте работоспособность рычага дросселя прежде, чем вы начнете запускать двигатель. Если рычаг не работает свободно, нужно устранить это до начала поездки на ATV. Проконсультируйтесь с дилером или со станцией технического обслуживания, если вы не можете найти причину неисправности или решить проблему самостоятельно.

4.4.2. Переключатель 2WD/4WD/4WD Lock ②

Переключатель привода используется, чтобы изменить распределение усилия двигателя, передаваемого к колесам. Выберите режимы 2WD, 4WD или 4WD+блокировка дифференциала в соответствии с дорожными условиями.

2WD: Мощность двигателя передается только на задние колеса. Это положение переключателя используется при нормальной поездке.

4WD: Мощность двигателя передается на передние и задние колеса, при этом передние колеса могут вращаться с различной скоростью. Этот способ подключения обеспечивает передачу большего усилия, чем в режиме 2WD.

4WD LOCK: Мощность двигателя передается на передние и задние колеса, и дифференциал передних колес заблокирован. Все колеса постоянно вращаются с одинаковой скоростью. Если режим 4WD не обеспечивает достаточного усилия, используйте этот режим подключения, чтобы ваш мотовездеход не застрял.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: ATV управляется различно в режимах привода на задние колеса, в режиме полного привода и полного привода с блокировкой дифференциала при различных дорожных условиях.

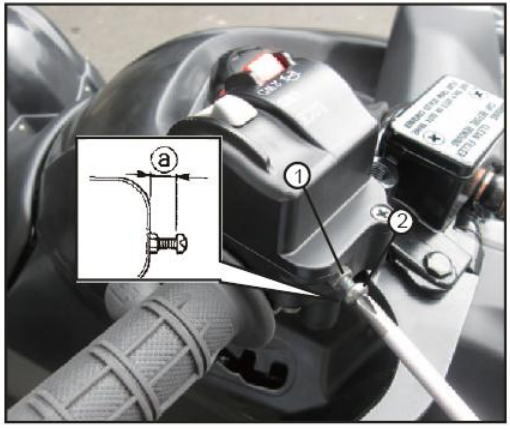
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: После переключения режимов привода от 2WD к 4WD, или от 4WD к 2WD, от 4WD к 4WD LOCK управление транспортным средством может неожиданно для вас измениться в различных условиях. Это обстоятельство может отвлечь водителя и увеличивает риск потери контроля над управлением ATV и даже может привести несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Всегда останавливайте ATV перед переключением привода между 2WD / 4WD / 4WD LOCK

Чтобы разблокировать дифференциал, остановите ATV и переведите выключатель в положение "4WD".

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Когда дифференциал переднего редуктора заблокирован, все колеса вращаются с одинаковой скоростью, и в этом режиме требуется прикладывать больше усилия на руль, чтобы повернуть ATV. Усилие, необходимое для поворота, возрастает с увеличением скорости. Вы можете потерять контроль над управлением и попасть в аварию, так как вы не можете сделать достаточно крутой поворот на высокой скорости движения.



КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Всегда ездите на медленной скорости, когда ATV находится в режиме 4WD LOCK, а также предусматривайте дополнительное время и расстояние для безопасного управления.

4.5. Ограничитель скорости

Ограничитель скорости контролирует перемещение рычага дросселя, даже когда рычаг дросселя перемещается к максимуму. Закручивание винта ограничивает максимальную доступную мощность двигателя и уменьшает максимальную скорость ATV. Освободите контргайку прежде, чем начать регулировку винтом для увеличения/уменьшения предельной мощности двигателя. После окончания регулировки обязательно затяните контргайку.

1. Контрящая гайка ①

2. Регулировочный винт ②

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильная регулировка ограничителя скорости и хода рычага дросселя.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Трос дросселя может быть поврежден и не сможет обеспечить нормальную работу рычага дросселя. Вы можете потерять контроль над управлением и, как следствие, попасть в аварию и получить травму.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Не выворачивайте регулировочный винт более чем на 12 мм. Всегда проверяйте свободный ход рычага дросселя, который должен составлять 4-6 мм.



4.6. Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

Рычаг переднего тормоза ①

4.7. Рычаг и педаль заднего тормоза

Педаль тормоза расположена с правой стороны ATV, рычаг заднего тормоза расположен на левой стороне руля.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы задействовать объединенную тормозную систему, или потяните тормозной левый рычаг к рулю для применения заднего тормоза.



Рычаг заднего тормоза ①
Педаль объединенной тормозной системы ②

4.8. Стояночный тормоз

Используйте стояночный тормоз, когда вы собираетесь запускать двигатель или припарковать ATV, особенно на склоне. Для применения стояночного тормоза переместите рычаг стояночного тормоза в направлении по стрелке к "ON". Чтобы отключить стояночный тормоз, переведите рычаг стояночного тормоза в направлении "OFF"

Рычаг стояночного тормоза ①

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильное использование стояночного тормоза.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: ATV может неожиданно начать движение, если стояночный тормоз не применен перед запуском двигателя. В этом случае можно потерять контроль управления или может произойти столкновение. Если не выключить стояночный тормоз перед поездкой, возможен износ тормозных колодок или перегрев тормозного диска при поездке на ATV, в результате чего задний тормоз может потерять тормозную функцию, что вызовет несчастный случай.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1. Всегда устанавливайте стояночный тормоз, прежде чем запускать двигатель.
2. Убедитесь, что выключили стояночный тормоз, прежде чем вы начнете движение.



4.9. Рычаг переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей используется для выбора режима движения вашего ATV – пониженная передача,

повышенная передача, нейтральная и передача движения назад, а также режим парковки. Подробнее о переключении передач смотрите в разделе 6.4.

4.10. Крышка топливного бака

Чтобы открыть и закрыть крышку топливного бака, следуйте данным инструкциям.



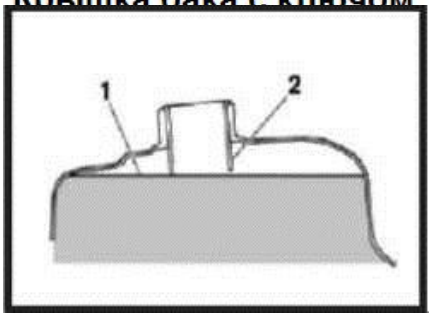
Крышка бака с ключом

КАК ОТКРЫТЬ: Вставьте ключ и поверните против часовой стрелки, затем поверните крышку бака против часовой стрелки, чтобы открыть. Ключ не может быть удален.

КАК ЗАКРЫТЬ: Установите крышку бака в горловину, поверните по часовой стрелке до упора, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы закрыть, и выньте ключ.

4.11. Топливо

Удостоверьтесь, что топлива в баке достаточно для поездки. Заполните топливный бак до нижней части заправочной горловины, как показано на рисунке.



1.Максимальный уровень топлива
2.Заправочная горловина
Рекомендуемое топливо:
НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН с октановым числом 92, не менее.
Емкость топливного бака: 24 литра.
Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина нанесет серьезный ущерб внутренним частям двигателя, таким, как клапаны и поршневые кольца, а также системе выпуска.

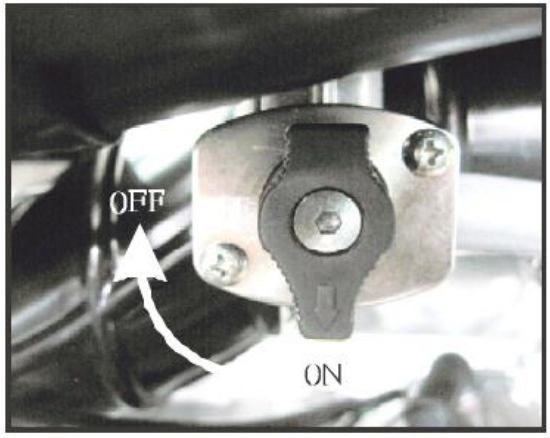
⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильные действия при заправке топливом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Топливо может пролиться мимо бака, воспламениться и причинить тяжелую травму. Топливо расширяется, когда оно нагревается. Если топливный бак переполнен, то в результате нагрева от двигателя или от солнца топливо может пролиться через горловину.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

Не переполняйте топливный бак. Не допускайте пролива топлива, особенно на двигатель или выхлопную трубу. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута. Не заправляйте топливо при работающем двигателе.



4.12. Топливный кран

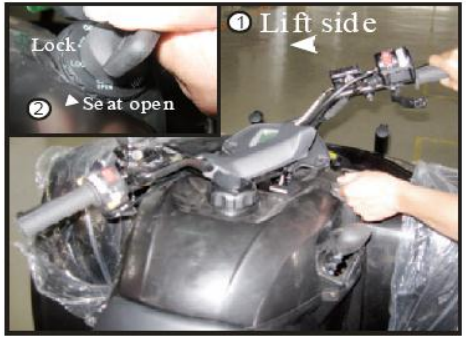
Топливный кран обеспечивает подачу топлива от топливного бака до карбюратора. У топливного крана есть два положения:
OFF: В этом положении топливо не будет поступать из бака. Всегда поворачивайте рычаг крана в положение «OFF», когда транспортное средство находится на хранении и при транспортировке.
ON: В этом положении топливо поступает из бака к карбюратору.

4.13. Рычаг холодного пуска

Рычаг холодного пуска расположен на левой стороне руля, ниже кнопки звукового сигнала.
Для запуска холодного двигателя требуется более богатая воздушно-топливная смесь.
Направление **(a)** открытия дроссельной заслонки.
Направление **(b)** закрытия дроссельной заслонки.
Примечание: Подробнее о запуске холодного двигателя смотрите раздел 6.1.









4.14. Сидение

Как поднять сидение:
1.Поверните ключ замка зажигания в положение «OFF».

2.Поверните против часовой стрелки ключ замка зажигания из положения «OFF» в «OPEN» - «открыто». Чтобы установить сидение, вставьте выступы в передней части сидения в ответный приемник на раме и нажмите сидение за заднюю часть.
Примечание: Убедитесь, что сидение надежно установлено и закреплено.

4.15. Передний багажник, задний багажник, крепление под регистрационный знак

1. Передний багажник
Не превышайте допустимую нагрузку 45,0 кг для переднего багажника.
Не превышайте максимальную нагрузку для ATV - 250,0 кг.



2. Задний багажник
Не превышайте допустимую нагрузку 85,0 кг для заднего багажника.
Не превышайте максимальную нагрузку для ATV - 250,0 кг.



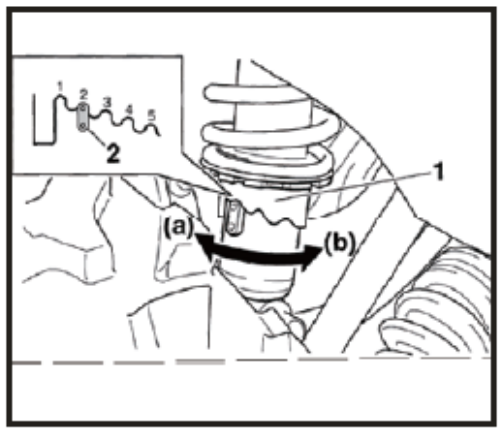
3. Крепление под регистрационный знак.
Крепление под регистрационный знак расположено сзади, ниже заднего фонаря, и служит для установки регистрационного номера, который выдается после регистрации ATV в государственной инспекции.

4.16. Регулирование передних и задних амортизаторов

Преднатяг передних и задних амортизаторов может быть отрегулирован под индивидуальные требования водителя и дорожные условия (дорога с твердым покрытием или бездорожье). Возможно 5 положений для регулировки, стандартное положение 2.

4.16.1. Регулирование преднатяга пружин





Поверните регулировочное кольцо в направлении:
(a) Увеличение предварительного натяга пружины - как следствие, подвеска становится более жесткой.
(b) Уменьшение предварительного натяга пружины - как следствие, подвеска становится более мягкой.
Вам может быть предложен специальный ключ у дилера, чтобы сделать эту регулировку.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильная регулировка преднатяга пружин амортизатора.
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Неправильная регулировка может вызвать плохую управляемость и потерю устойчивости, что может привести к несчастному случаю.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: При регулировании преднатяга пружин амортизаторов всегда устанавливайте регулировочные кольца на левой и правой стороне в одно и то же положение.

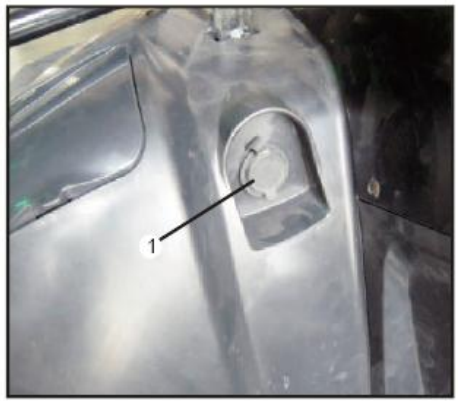
4.17. Розетка постоянного тока

Розетка DC расположена с левой стороны ATV и может использоваться для подключения приборов освещения, радио и др. Розетка должна использоваться только при работающем двигателе.

Максимальные значения эксплуатационных параметров розетки:

Номинальное напряжение – 12 В,

Максимальная мощность - 120 Вт (10 А)



1. Установите выключатель света в положение "OFF".
2. Запустите двигатель.
3. Откройте крышку розетки и вставьте разъем типа «прикуриватель» в розетку для подключения внешнего потребителя электрической мощности.
4. Если розетка не используется, она всегда должна быть закрыта крышкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

1. Не подключайте внешние потребители электрической мощности, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность. Это может привести к перегрузке по току и плавкий предохранитель перегорит.
2. Если внешние потребители будут использоваться при неработающем двигателе или с включенными фарами, то батарея может разрядиться и запустить двигатель будет невозможно.
3. Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности со штепселем, которые выделяют тепло, это может привести к повреждению розетки.

baltmotors
bm

5.ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

5.1. Предварительная проверка перед поездкой на ATV:

Система	Проверка	Устранение
Тормоз (передний/задний)	* Проверьте эффективность тормозов и свободный ход рычагов *Проверьте тормозные колодки, замените на новые, если необходимо Проверьте уровень тормозной жидкости, добавьте тормозной жидкости DOT 4 при необходимости *Проверьте гидравлическую тормозную систему на герметичность. Исправьте, если необходимо	Отрегулируйте при необходимости
Стояночный тормоз	* Проверьте работу тормоза и свободный ход рычага стояночного тормоза	Отрегулируйте при необходимости
Рычаг переключения передач	* Проверьте функционирование и отображение соответствующей передачи на дисплее	Отрегулируйте или исправьте при необходимости
Топливный бак	* Проверьте уровень топлива в баке	Заправьте топливо, если необходимо
Масло в двигателе	* Проверьте уровень масла в двигателе перед поездкой	Заправьте масло, если необходимо

Масло в заднем редукторе	* Проверьте утечки масла	Устраните
Масло в переднем редукторе	* Проверьте утечки масла	Устраните
Уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень антифриза перед поездкой	Заправьте антифриз, если необходимо
Рычаг/трос дросселя	* Проверьте работу рычага дросселя и свободный ход	Смажьте и отрегулируйте при необходимости
Многофункциональный цифровой дисплей	* Проверьте функционирование дисплея	Откорректируйте или замените при необходимости
Диски / шины	* Проверьте давление, износ или повреждения на шинах	Отрегулируйте давление, замените на новые при необходимости
Сборка / крепежные элементы	* Проверьте все детали сборки и крепежные элементы	Устраните или замените в случае необходимости
Приборы освещения	* Проверьте функционирование	Устраните или замените на новые в случае необходимости
Аккумуляторная батарея	* Проверьте зарядку и напряжение	Зарядите или замените на новую в случае необходимости

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Игнорирование осмотра каждый раз перед поездкой на ATV и обслуживания ATV должным образом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Увеличивается риск повреждения ATV или несчастного случая.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1.Каждый раз перед поездкой осматривайте ATV и удостоверяйтесь, что ATV находится в безопасном работоспособном состоянии.

2.Всегда выполняйте инструкции и правила технического обслуживания и графики, указанные в руководстве.

5.2. Передние и задние тормоза (смотрите разделы 8.13-8.17 руководства)

5.2.1. Тормозной рычаг и педаль тормоза

Проверьте величину свободного хода рычага переднего тормоза. Если свободный ход не соответствует требуемому значению, отрегулируйте его.

5.2.2. Работа тормозов

Проверьте работу рычага переднего/заднего тормоза и педали заднего тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применен. В противном случае обратитесь на диагностику ATV к дилеру или на станцию технического обслуживания.

Проверьте тормоза на медленной скорости.

a. Если тормоза не обеспечивают надлежащее торможение, проверьте износ тормозных колодок.

b. Если при нажатии на рычаг переднего/заднего тормоза или на педаль тормоза в гидравлической системе нет твердости, пожалуйста, обратитесь к дилеру для ремонта.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Поездка с неисправными тормозами.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Отсутствие тормозной функции может привести к несчастному случаю.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1.Всегда проверяйте тормоза перед поездкой на ATV.

2.Если вы нашли какую-либо проблему с тормозами, необходимо ее устранить до начала поездки.

3.Если проблема не может быть исправлена процедурами регулирования, предложенными в этом руководстве, обратитесь с ATV к дилеру или на станцию технического обслуживания.

5.2.3. Тормозная жидкость в бачке (Главный тормозной цилиндр)

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и добавьте рекомендуемую тормозную жидкость до максимального уровня в случае необходимости.

Рекомендуемая тормозная жидкость: DOT 4.

5.3. Топливо

Всегда имейте достаточное количество бензина в топливном баке. Двигатель разработан под использование высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 92 или выше.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильное обращение с бензином.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: (1): Бензин может загореться. Можно получить ожог.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: (1):

1.Убедитесь, что выключили двигатель перед заправкой топливом.

2.Не заправляйте топливо, пока двигатель горячий после поездки.
3.Не проливайте бензин на двигатель или глушитель при заправке.
4.При заправке топливом никогда не курите, не используйте мобильный телефон, не допускайте искр, открытого огня или других источников воспламенения.
5.При транспортировке ATV в другом транспортном средстве убедитесь, что ATV находится в горизонтальном положении и что топливный кран находится в положения "OFF".
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: (2): Бензин ядовит. Люди могут быть отравлены.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: (2):
1.Если вы пролили на части тела немного бензина, вдохнули паров бензина или бензин попал в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
2.Если бензин пролился на вашу кожу, смойте его с мылом и водой. Если бензин пролился на вашу одежду, срочно смените ее.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильное обращение с бензином при заправке.
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: (3): Топливо может пролиться и воспламениться, причинить тяжелую травму. Топливо расширяется при нагревании. Если топливный бак переполнен, при нагреве от двигателя или солнца топливо может вылиться через горловину.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: (3):
1.Не переполняйте топливный бак.
2.Не проливайте топливо, особенно на двигатель или на выхлопную трубу.
3.Обязательно вытрите любое пролитое топливо. Убедитесь, что закрыли крышку топливного бака плотно.
4.Не заправляйте топливо сразу после выключения двигателя.

5.4. Моторное масло 10W40 (API / SL и выше)

Убедитесь, что уровень моторного масла в двигателе в норме. Добавьте масло для 4-тактных двигателей, если необходимо, – смотрите раздел 8.4 руководства.

5.5. Масло заднего редуктора

Убедитесь, что уровень масла в редукторе в норме. Добавьте, если необходимо, – смотрите раздел 8.5 руководства.

5.6. Масло переднего редуктора

Убедитесь, что уровень масла в редукторе в норме. Добавьте, если необходимо, – смотрите раздел 8.6 руководства.

5.7. Антифриз

Проверьте уровень антифриза в расширительном баке (должен быть между максимальной и минимальной меткой). Всегда держите уровень антифриза между максимальной и минимальной меткой, замените его, если необходимо. Заменяйте весь антифриз на новый каждые два года! Используйте только дистиллированную воду, чтобы размешать антифриз. (Стандартная концентрация 50%). Смотрите раздел 8.07 руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда проверяйте уровень антифриза, когда двигатель холодный. Никогда не открывайте крышку радиатора, если двигатель горячий, или после поездки.

5.8. Рычаг / трос дросселя

Проверьте работу рычага дросселя. Он должен передвигаться свободно и возвращаться в первоначальное положение «холостого хода». Замените при необходимости – смотрите раздел 8.12 руководства.
Проверьте, свободно ли перемещается трос дросселя. Смажьте в случае необходимости.

5.9. Многофункциональный дисплей (Приборная панель / Спидометр)



Убедитесь, что все индикаторы / функция / изображение на многофункциональном дисплее (приборная панель/спидометр) работают нормально. Смотрите разделы 4.2, 12.1 руководства.

5.10. Соединительные и крепежные детали

Всегда проверяйте затяжку соединений деталей и крепежных элементов перед поездкой.

5.11. Освещение

Проверьте, все ли приборы освещения (фары, задний фонарь, передние и задние указатели поворота, габаритные фонари, фонарь освещения номерного знака) работают хорошо. Если имеется какая-либо неисправность, пожалуйста, замените прибор новым или обратитесь к дилеру для проверки и замены.

5.12. Многофункциональный замок зажигания

Проверьте работу замка зажигания (ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ), блокировка руля, открытие сидения), ключ должен поворачиваться свободно.

5.13. Шина и размеры шин низкого давления

5.13.1. Шины

Поддерживайте давление воздуха в шинах, как указано в спецификации и на шинах.

Предостережение: На шины для бездорожья и для дорожных шин установлены различные требования.

Передние:

Размер: AT25 x 8-12; Тип: бескамерные (для 12")

Размер: AT26 x 8-14; Тип: бескамерные (для 14")

Задние:

Размер: AT25 x 10-12; Тип: бескамерные (для 12")

Размер: AT26 x 10-14; Тип: бескамерные (для 14")

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Эксплуатация ATV с шинами, не соответствующими по размерам, типу и давлению воздуха в шине.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Использование на этом ATV несоответствующих шин или управление ATV с неподходящим или неравным среди колес давлением в шинах может привести к потере управления и увеличить риск несчастного случая.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1.Шины должны быть одобрены и предложены производителем для этой модели. Другие шины не рекомендуются.

2.Шины должны быть установлены с рекомендуемым давлением, как указано на шинах или в спецификации.

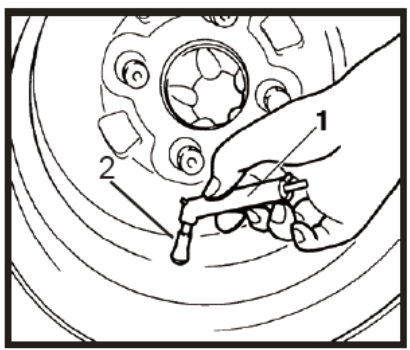
Примечание: Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах, когда шины холодные. Давление воздуха в шинах должно быть равным с обеих сторон. Давление воздуха в шине ниже определенного минимума может привести к смещению шины с диска при тяжелых дорожных условиях. Более высокое давление может привести к разрыву шин.

3. Убедитесь, что давление в шинах не более, чем следующие значения:

a. Рекомендуемое давление:
Передние - 35.0 кПа (5.0 psi) (0.350 кгс/см²)
Задние - 30.0 кПа (4.3 psi) (0.300 кгс/см²)

b. Минимальное давление:
Передние - 32.0 кПа (4.6 psi) (0.320 кгс/см²)
Задние - 27.0 кПа (3.9 psi) (0.270 кгс/см²)

c. Максимум:
Передние - 38.0 кПа (5.5 psi) (0.380 кгс/см²)
Задние - 33.0 кПа (4.8 psi) (0.330 кгс/см²)



1. измеритель давления
2. воздушный клапан

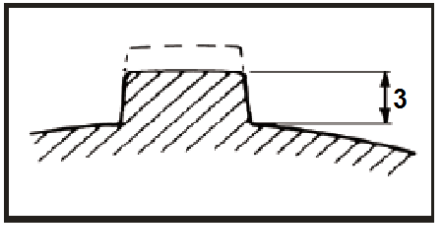
5.13.2. Измеритель давления в шине

Всегда держите измеритель давления (манометр) вместе с ATV для использования при необходимости.

1.Измеряйте давление в холодных шинах.

2.Установите давление в шинах в соответствии с рекомендованным.

Примечание: Удалите грязь или пыль с манометра перед измерением. Всегда делайте два измерения давления в шине и берите 2-е значение.



1. высота протектора

5.13.3. Предел износа шины

Если в результате износа высота протектора шины уменьшается до 3 мм, то необходимо заменить шину.

5.14. Аккумулятор (GTX20L-BS)

Поддерживайте аккумулятор в заряженном состоянии и измеряйте напряжение, прежде чем поехать на ATV. Если напряжение аккумулятора низкое, пожалуйста, зарядите аккумулятор или замените на новый – смотрите раздел 8.28.

6. УПРАВЛЕНИЕ





Прочитайте и изучите это руководство внимательно. При управлении ATV, не будучи знакомым со всеми средствами управления, вы можете потерять контроль над ATV и может произойти несчастный случай или травма.

6.1. Запуск холодного двигателя

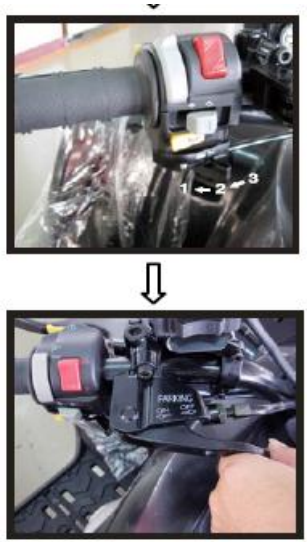
6.1.1. Поверните топливный кран в положение "ON".

6.1.2. Включите ключ в замке зажигания в положение "ON".

6.1.3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное (N) или парковки (P) положение.

Соответствующий индикатор в многофункциональном дисплее (приборная панель) должен загореться. Если индикатор не загорается, обратитесь к дилеру для проверки электрической цепи.

6.1.4. Установите рычаг холодного пуска в соответствующее температурным условиям положение.



Положение 1 – температура ниже 5°C (40°F)

Положение 2 - температура 0°C-30°C (30°F-90°F)

Положение 3 - температура выше 25°C (80°F).

6.1.5. Запустите двигатель с использованием рычага заднего тормоза и кнопки электрического запуска.

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и повторите операцию запуска снова. Выдержите паузу в несколько секунд до следующей попытки. Не вращайте двигатель больше, чем 10 секунд при каждой попытке. Если аккумулятор разряжен, зарядите его или замените на новый.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Неправильные показания на дисплее, когда аккумулятор неисправен.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Много электрических устройств выведено на приборную панель с сигнальными огнями, которые являются цепью диагностики с аккумулятором. Отсутствие аккумулятора или его разрядка приведут к неправильному показу информации о работе

электрических устройств или к электрическим повреждениям, могут даже вызвать несчастный случай из-за неправильного показа работы фар и других электрических приборов.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1. Когда аккумулятор неисправен, пожалуйста, замените его немедленно.
2. Если аккумулятор часто устанавливается на зарядку, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки электрической системы.

6.1.6. Если при низкой температуре двигатель запущен в положении 1 (полное открытие заслонки), рычаг холодного пуска должен быть возвращен к положению 2 (полуоткрытому положению), чтобы прогреть двигатель после запуска. Если двигатель запущен в положении 2, удерживайте рычаг холодного пуска в этом положении для прогрева двигателя.

6.1.7. Продолжайте прогревать двигатель до тех пор, пока не установятся «холостые» обороты, и затем возвратите рычаг холодного пуска в положение 3 до начала поездки.

6.1.8. Установите стояночный тормоз в положение "OFF", прежде чем нажать на рычаг дросселя и начать движение ATV.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Замерзание тросов управления при низкой температуре.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: ATV может стать неуправляемым, в результате чего может произойти несчастный случай или авария.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: При поездке в холодную погоду удостоверьтесь, что все тросы управления работают свободно, прежде чем управлять ATV.

6.2. Запуск теплого двигателя

При запуске теплого двигателя рычаг холодного пуска не должен использоваться. Дроссель должен быть открыт немного.

6.3. Прогрев двигателя

Чтобы продлить срок службы двигателя, рекомендуется прогревать двигатель перед началом движения. Никогда не делайте ускорений на ATV с холодным двигателем.



6.4. Переключение передач L-H-N-R-P

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед переключением передачи остановите ATV, иначе механизмы трансмиссии могут быть повреждены.

Этот ATV оборудован рычагом переключения передач L-H-N-R-P, пожалуйста, соблюдайте правила переключения передач, представленные ниже, при поездке.

6.4.1 Переключение передачи из нейтрального положения (N) в положение повышенной передачи (H) и в положение пониженной передачи (L)

1.Полностью остановите ATV.

2.Примените педаль тормоза и затем переместите рычаг переключения скоростей вперед до выбранного вами положения.

Примечание: Удостоверьтесь, что рычаг полностью перемещен в выбранное положение.

3.Отпустите педаль тормоза и затем плавно нажмите рычаг дросселя.

6.4.2 Переключение из нейтрального положения (N) в положение «задний ход» (R) и в положение парковки (P)

1.Полностью остановите ATV.
2.Примените педаль тормоза.
3.Переместите рычаг переключения скоростей назад до выбранного вами положения.
4.Проверьте, нет ли людей или препятствий позади ATV, и затем отпустите педаль тормоза.
5.Нажимайте на рычаг дросселя постепенно и продолжайте смотреть назад, пока двигаетесь.

Примечание:

1.Рычаг переключения передач не может быть перемещен в положение «задний ход» (R) и в положение парковки (P) без применения педали тормоза.
2.Когда включена передача, на многофункциональном дисплее (приборная панель) должен загореться соответствующий индикатор передачи L-H-N-R-P. Если индикатор не показывает выбранную передачу, обратитесь к дилеру для проверки электрической цепи.

6.5. Обкатка двигателя

Чтобы сохранить ресурс двигателя, очень важно правильно провести обкатку двигателя нового ATV в период 0-30 часов (двигатель совершенно новый и проходит обкатка, приработка трущихся деталей). В течение первых 30 часов обкатки различные детали в двигателе начинают притираться, создавая рабочие зазоры. Вы не должны давать чрезмерную нагрузку на двигатель в течение первых нескольких часов управления ATV. Не делайте резкого ускорения и высоких оборотов двигателя.
Если возникла какая-либо неисправность в этот период, обратитесь к дилеру или на станцию технического обслуживания.

1. 0-15 часов (150 км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более ½ хода. Меняйте скорость ATV чаще. Не ездите длительно с одним положением рычага дросселя.

2. 16-30 часов (300км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более ¾ хода. Обороты двигателя набираются без ограничений, но не открывайте дроссельную заслонку полностью.

3. После обкатки

ATV можно теперь управлять, как обычно, но все еще не допускайте полностью открытой дроссельной заслонки. Желательно менять обороты двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно выполните первое обслуживание вовремя, чтобы заменить моторное масло, масляный фильтр и произвести другие осмотры, как указано в разделе 8, после 20 часов работы (или 300 км).

6.6. Парковка



Выберите ровное место, чтобы припарковаться. Переведите стояночный тормоз в положение "ON", переместите рычаг переключения передач в положение "P", выключите замок зажигания и извлеките ключ.

6.6.1. Парковка на склоне



Избегайте парковаться на холмах или склонах. Если вы должны припарковаться на наклонной поверхности, применить стояночный тормоз и установить рычаг переключения передач в положение «P», заблокируйте передние и задние колеса каким-либо камнем или другими объектами.

6.7. Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим транспортным средством. При управлении мотовездеходом, у которого есть принадлежности, необходимо учитывать их влияние для обеспечения безопасности.

- Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего транспортного средства. У вашего дилера есть оригинальные принадлежности. Другие принадлежности также могут быть доступны на рынке. Однако нет уверенности, что они протестированы для вашего транспортного средства и что они надлежащего качества. Выбирайте оригинальные аксессуары и принадлежности или те, которые эквивалентны по конструкции и качеству.
- Аксессуары должны быть крепко и надежно установлены. Аксессуары, которые могут изменить свое положение или оторваться во время движения, не позволят вам уверенно управлять транспортным средством.
- Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению транспортным средством. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или ваш обзор.
- Используйте дополнительные предосторожности при движении на транспортном средстве с аксессуарами и принадлежностями. Транспортное средство по-другому управляется с принадлежностями.
- Не устанавливайте электрооборудование, которое будет перегружать электрическую систему ATV. Если вы должны установить какое-либо электрооборудование, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки.

6.8. Нагрузка

Установленный груз или прицеп может изменить стабильность и управляемость ATV. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозе груза или при буксировании прицепа. Помните следующие положения:

1.Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный ATV может быть неустойчивым.

2. Максимальная предельная нагрузка:

a. Для ATV (общая масса водителя и пассажира, груза, принадлежностей и вертикальная нагрузка на фаркоп): 250 кг (550 фунтов)

b. Передний багажник: 45,0 кг (99 фунтов)

c. Задний багажник: 85.0 кг (187 фунтов)

d. Принадлежности: 2.0 кг (4 фунта)

e. Общая масса прицепа и груза для буксировки на фаркопе: 550 кг.

f. вертикальная нагрузка на фаркоп: 15 кг (33 фунта)

- Не превышайте максимальную вертикальную нагрузку на фаркоп. Вы можете измерить эту нагрузку с помощью специальных весов. Поместите кронштейн зацепления нагруженного прицепа на измерительный прибор на высоте сцепки. Распределите груз в прицепе. В случае необходимости уменьшите груз в прицепе. Если вы перевозите груз и буксируете прицеп, включайте вес прицепа в максимальную нагрузку для машины.
- Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести ATV и притяните его вниз с использованием грузовых крюков.

- Привяжите груз в прицепе надежно. Удостоверьтесь, что груз в прицепе не может переместиться. Перемещение груза может привести к аварии.
- Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.
- Передвигайтесь более медленно, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны ехать. Из опыта эксплуатации следует, что необходимо включать пониженную скорость, когда вы перевозите тяжелые грузы или буксируете прицеп.
- Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому транспортному средству требуется большее расстояние для торможения.
- Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте на очень медленной скорости.
- Избегайте движения по холмам и неровной территории. Выбирайте территорию тщательно, в соответствии с возможностями мотовездехода. Перегрузка влияет на устойчивость и управляемость транспортным средством.

7. ПОЕЗДКА НА ATV

7.1. Краткий инструктаж по ATV

ATV предназначен для использования главным образом как вспомогательное транспортное средство, но также может быть использован и для отдыха. Поездка на ATV требует специальных навыков, приобретенных через практику. Этот раздел представляет общие инструкции по управлению ATV как для развлекательной поездки, так и для обычной. Важно изучить методику выполнения маневров, чтобы достигнуть необходимых навыков и управлять безопасно. Уделите

больше внимания наклейкам с предупреждениями по безопасности. Прочитайте настоящее руководство полностью и изучите средства управления, прежде чем поехать на ATV.

7.2. Поездка под наблюдением и обучение управлению ATV

7.2.1. Пройдите обучение, если вы неопытны

Новички должны пройти обучение у опытного преподавателя. Во время первой поездки управляйте ATV на медленной скорости. Не пытайтесь ехать на максимальной скорости, пока вы полностью не освоите методику управления ATV.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Управление этим ATV без надлежащего обучения.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Риск несчастного случая очень возрастает, если водитель ATV не знает, как управлять ATV должным образом в различных ситуациях и на различных типах местности.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Начинающий и неопытный водитель должен пройти курс обучения.

7.2.2. Ребенок младше 16 лет никогда не должен управлять ATV с объемом двигателя больше чем 90 см³

7.2.3. Защитная одежда

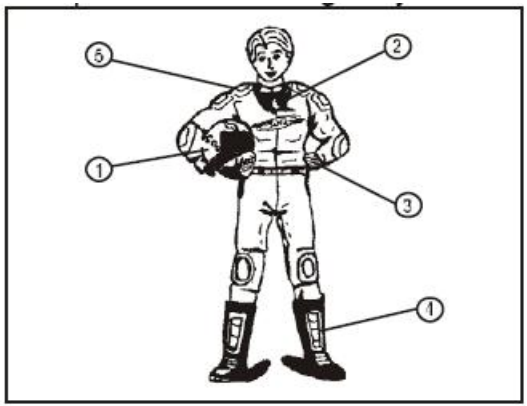
⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Управление ATV без сертифицированного мотоциклетного шлема, средств для защиты глаз и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Поездка без сертифицированного мотоциклетного шлема может вызвать тяжелую травму головы или смерть в результате несчастного случая. Убедитесь, что выбрали сертифицированный шлем, который отвечает требованиям по безопасности технического

регламента. Поездка без средств для защиты глаз и защитной одежды может закончиться тяжелой травмой в случае аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Во время поездки на ATV надевайте следующую защитную одежду:



① Сертифицированный мотоциклетный шлем, который соответствует требованиям по безопасности

② защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)

③ перчатки

④ высокие ботинки

⑤ рубашку или куртку с длинными рукавами и длинные штаны

7.2.4. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на ATV



7.2.5. Осмотр перед поездкой

Проведите осмотр ATV перед поездкой, как представлено в разделе 5.

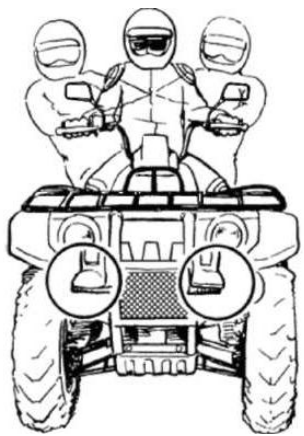
⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

baltmotors

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Появление неисправности ATV при поездке или неисправности, приводящей к ремонту ATV .
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Повреждение ATV или несчастный случай.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Обязательно осматривайте ATV каждый раз перед поездкой. Всегда следуйте инспекционным правилам технического обслуживания и графикам, как описано в руководстве.

7.2.6. Не превышайте допустимой скорости

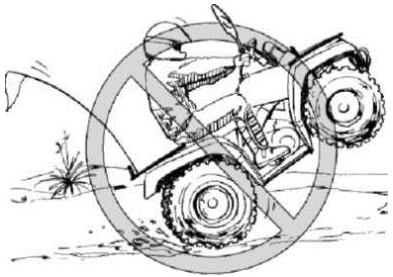
Поездка на ATV на скорости, не соответствующей вашим навыкам, может привести к потере контроля над ATV, в результате чего поездка может закончиться аварией. Выбирайте надлежащую скорость для условий местности, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.



7.2.7. Во время поездки

Во время движения ваши ноги должны находиться на специальных подножках, в противном случае ноги могут случайно попасть под задние колеса.
Избегайте прыжков и других опасных маневров. Вы можете потерять контроль над мотовездеходом или опрокинуться.
Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки. Сняв даже только одну руку с руля или одну ногу с подножки, вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с мотовездехода. Если вы снимете ногу с подножки, она может попасть под заднее колесо и вы рискуете получить травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Никогда не пытайтесь выполнять на мотовездеходе передвижение на задних колесах, прыжки или иные трюки. Не старайтесь показать себя «каскадером».

7.2.8. Изменение конструкции

Все узлы, детали и аксессуары, устанавливаемые на мотовездеход, должны быть предназначены именно для этой модели. Неправильная установка аксессуаров и модернизация мотовездехода могут повлиять на управляемость, что в некоторых случаях может привести к аварии и травмам.

7.2.9. Система выпуска отработанных газов

Элементы системы выпуска отработанных газов сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе. Паркуйте мотовездеход в местах, недоступных для пешеходов и детей. Также для уменьшения вероятности возгорания избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Не паркуйте мотовездеход в местах, где люди могут дотронуться до него.
- Не водите, не останавливайте мотовездеход на грунте с сухой травой.

7.3. Окружающие условия

Ознакомьтесь с территорией, по которой вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию мотовездехода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

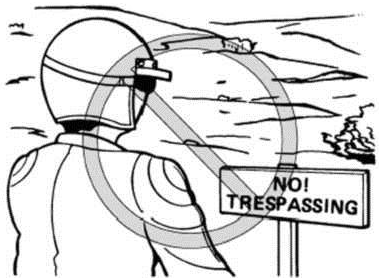
Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретете достаточно опыта для управления мотовездеходом в таких условиях. При неосторожном вождении мотовездехода по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с грунтом или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию



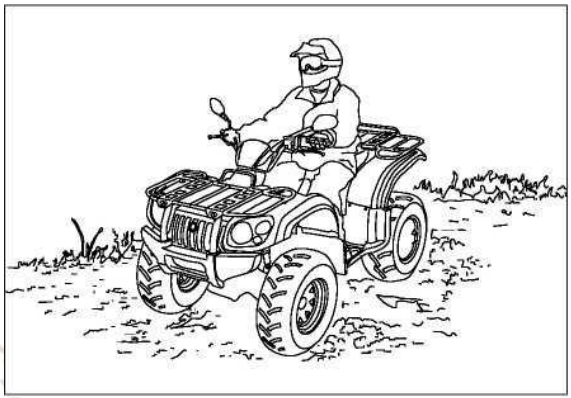
При поездках по территории, на которой ваш ATV плохо виден, например, в пустыне, необходимо установить на ваш ATV сигнальный флаг.

Внимательно следите за движением других транспортных средств.

Не выезжайте на территории, обозначенные «**Въезд воспрещен»**. Без специального разрешения движение по частным владениям запрещено.



Начало движения



1. Сядьте вертикально, расположите обе ноги на подножках для ног и обе руки на ручках руля.
2. Запустите двигатель и позвольте ему прогреться, примените тормоза, затем перемещением рычага скорости включите необходимую передачу.
3. Осмотрите территорию вокруг вас и дорогу по направлению движения.
4. Отпустите тормоза.
5. Медленно нажимайте большим пальцем правой руки на рычаг дросселя и начните двигаться. Скорость транспортного средства будет соответствовать величине открытия дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Для обучения способам маневрирования, использования дросселя и тормоза используйте ровную поверхность.

7.4. Повороты на ATV

Чтобы делать поворот, необходимо повернуть руль в направлении поворота. Наклонитесь к внутренней стороне поворота, поддерживая свой вес на подножках для ног. Этот ATV имеет независимый привод на колеса, что позволяет выполнять поворот плавно. Та же методика должна использоваться для поворотов при движении назад.

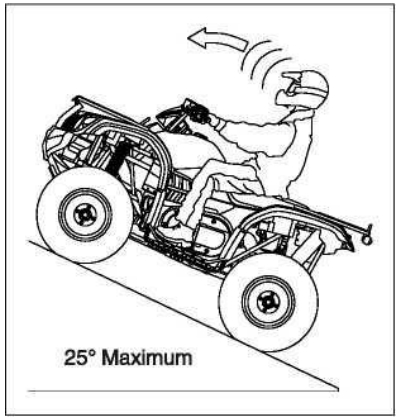


Примечание: Практикуйтесь делать повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на высокой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крутые повороты или повороты при чрезмерной скорости могут закончиться переворачиванием транспортного средства. Это может привести к серьезной травме. Не поворачивайте быстро и круто. Никогда не делайте повороты на высокой скорости.

7.5. Движение в гору



Всякий раз, когда едете на подъем, следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго прямо на подъем.
2. Не поднимайтесь на крутые подъемы (не более 25º максимум).
3. Держите обе ноги на подножках для ног.
4. Переместите свой вес вперед.
5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы подать сигналы тревоги и предпринять экстренные действия, возможно, провести быструю эвакуацию с транспортного средства.

Если скорость вперед потеряна, перенесите свой вес в сторону подъема.

Примените передний тормоз. Когда машина полностью остановлена, примените также задний тормоз. Затем переместите рычаг скорости в положение парковки.

Если ATV катится назад

Удерживайте вес вашего тела, перемещенного вперед. Никогда не используйте дроссель. Никогда не применяйте задний тормоз, если машина катится назад. Применяйте передний тормоз. Когда машина полностью остановилась, примените задний тормоз и переведите рычаг скорости в положение парковки. Покиньте машину в сторону подъема или, если машина расположена прямо на подъем, то через любую сторону. Разверните ATV вокруг и далее следуйте рекомендациям, изложенным на странице 65.

Движение по холму вверх

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На торможение и управление сильно влияет холмистая местность. Невыполнение рекомендованных методов управления может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате может произойти серьезная травма или смерть.

Не поднимайтесь на крутые подъемы (не более 25º максимум).

Когда вы едете по холмам, соблюдайте чрезвычайные меры по безопасности и следуйте методам управления, представленным в этом руководстве.



Движение вдоль склона

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение правил пересечения холмов или поворачивания на холмах может привести к потере управления или опрокидыванию транспортного средства и закончиться серьезной травмой.
Избегайте движения вдоль склона, если это возможно.
Выполняйте надлежащим образом методы управления, приведенные в руководстве.
Движение вдоль склона холмов является опасным типом движения и нужно избегать его, если это возможно. Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:
1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках для ног.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону холма, чтобы поддерживать направление движения транспортного средства.



Примечание: Если транспортное средство начинает наклоняться, быстро поверните передние колеса в сторону спуска, если возможно, или покиньте машину в сторону подъема немедленно!

7.6. Движение под гору
При спуске с холма следуйте этим предупреждениям:

1. Продолжите спуск прямо вниз.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Замедлите ход.
4. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

Ознакомьтесь с правилами использования заднего тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

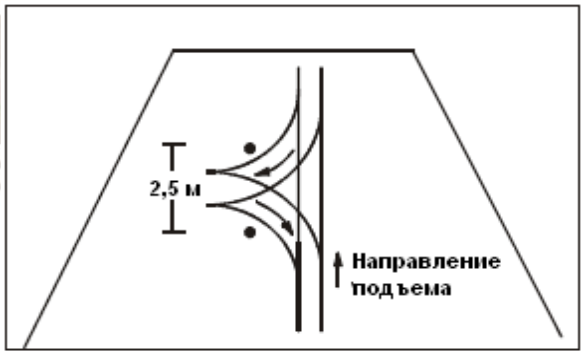
Чрезмерно высокая скорость может стать причиной потери управления и привести к серьезной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

7.7. Пересечение склона

7.7.1. Разворот вокруг на холме

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение на недопустимо крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьезная травма или смерть.



Не перемещайтесь на крутых холмах (не более 25º максимум).

Используйте чрезвычайные меры предосторожности при маневрах на холмах и выполняйте надлежащим образом методы управления, приведенные в руководстве.

Если транспортное средство остановилось при подъеме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма. Один маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъеме на холм, это K-поворот:

1. Остановитесь, переведите рычаг скорости в положение парковки и переместите центр тяжести тела вперед.
2. Выключите двигатель.
3. Покиньте транспортное средство со стороны подъема или с левой стороны, если транспортное средство направлено прямо на подъем.
4. Оставаясь на подъеме, поверните руль налево до конца.
5. Удерживая рычаг тормоза, переместите рычаг скорости в пониженное положение и позвольте транспортному средству медленно катиться, поворачивая направо назад до положения поперек холма или слегка вниз.
6. Переместите рычаг скорости в положение парковки, повторно сядьте на транспортное средство со стороны подъема и переместите центр тяжести в сторону подъема.
7. Повторно запустите двигатель, удерживая рычаг тормоза, переместите рычаг скорости в пониженное положение.
8. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью с тормозом, пока транспортное средство не окажется на ровной поверхности.

7.8. Пересечение мелководья

Ваш ATV может двигаться через воду с максимальной рекомендуемой глубиной, которая соответствует уровню подножек для ног (примерно 35 см). Следуйте нижеследующим инструкциям при движении через воду:

1. Определите глубину воды и направление течения перед пересечением.

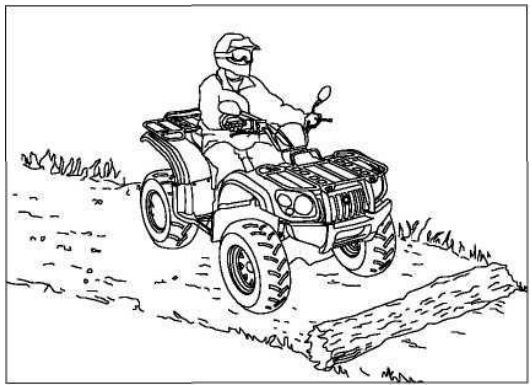


2. Выберите место для пересечения, где оба берега имеют плавный склон.
3. Пересекайте медленно, избегая камней и крупных препятствий, если возможно.
4. После пересечения воды высушите тормоза, слегка применяя рычаг тормоза для приведения торможения до нормального состояния.

Примечание: Не допускайте использования транспортного средства в глубокой или быстрой воде. Если вы не можете избежать движения по воде, которая превышает рекомендуемую максимальную глубину, двигайтесь медленно, тщательно балансируя весом, избегайте резких движений и поддерживайте медленное и устойчивое движение вперед. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рычагом дросселя.
После управления транспортным средством в воде в критических условиях необходимо провести обслуживание, как указано в разделе 7-10.
Особое внимание обратите на масло двигателя, трансмиссионное масло в переднем и заднем редукторах, вариатор и смазку всех шарниров и подшипников.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двигателю может быть нанесено повреждение, если транспортное средство не осмотрено полностью после движения в воде. Выполните мероприятия, выделенные в диаграмме обслуживания.
Если ваше транспортное средство было погружено или использовалось в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо обязательно предоставить его



уполномоченному дилеру для обслуживания перед запуском двигателя.

Движение через препятствия

Смотрите вперед и изучайте территорию на предмет наличия крупных препятствий. Будьте постоянно готовы к опасности типа бревен, камней и низко висящих веток. Возможна авария!

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Может произойти серьезная травма или даже смерть, если ваше транспортное средство сталкивается со скрытым препятствием. Не все препятствия видны сразу. На незнакомой территории двигайтесь с особой осторожностью.

Движение назад

Выполняйте следующие предупреждения при движении назад:

1. Не допускайте движения назад на спуске.
2. Двигайтесь назад медленно.
3. При движении назад применяйте тормоза слегка для торможения.
4. Не допускайте при движении назад поворотов под крутыми углами.
5. Никогда не нажимайте на рычаг дросселя резко.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение предупреждений при движении назад может закончиться серьезной травмой или смертью. Перед переключением рычага скорости в положение "назад" всегда необходимо проверять

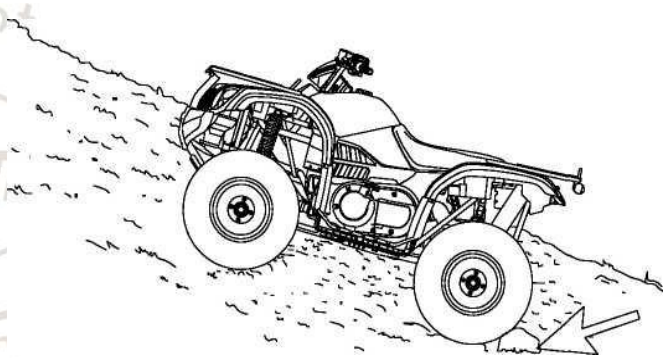
наличие препятствий или людей позади транспортного средства. Когда есть опасность сзади, продолжайте движение медленно. Используйте предупреждения. По возможности не допускайте движения назад на склонах и поворотов под крутыми углами.

Примечание: Не допускайте работы двигателя с открытым до конца дросселем. Открытие дросселя должно быть достаточным для поддержания только необходимой скорости.

Стоянка на склоне

Избегайте стоянки на склоне, если это возможно. Если это неизбежно, следуйте данным предупреждениям:

1. Выключите двигатель.
2. Переведите рычаг тормоза в положение стоянки (парковки).
3. Всегда блокируйте задние колеса со стороны спуска, как показано на рисунке.



Повороты на ATV

Чтобы обеспечить максимальное сцепление с поверхностью при поездке в режимах 2WD или 4WD, два задних колеса установлены на одной оси и поворачиваются вместе с одной угловой скоростью. Кроме того, при поездке в режиме 4WD-LOCK (DIFF. LOCK - блокировка дифференциала) передние

колеса также поворачиваются вместе с задними с той же скоростью. Поэтому колеса на внутреннем радиусе поворота могут скользить или терять контакт с поверхностью, ATV будет сопротивляться повороту. Должна использоваться специальная техника поворотов, чтобы ATV делал повороты быстро и легко. Необходимо, чтобы эти навыки были получены сначала на медленной скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда выполняйте надлежащим образом правила выполнения поворотов, как описано в этом руководстве. Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, слишком быстрой для ваших навыков или состояния.

Управляйте на медленной скорости, предусматривая дополнительное время и расстояние для маневров в режиме 4WD-LOCK (DIFF-LOCK).

Когда вы приближаетесь к крутому повороту, замедлите ход и начинайте поворачивать руль в нужном направлении. Действуйте следующим образом: переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота и наклоните верхнюю часть тела в поворот. Используйте рычаг дросселя для поддержания ровной скорости при повороте. Этот маневр позволит колесу на внутренней части поворота слегка скользить, позволяя ATV делать поворот должным образом.

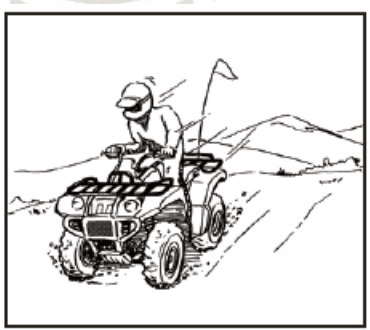
Повороты на ATV

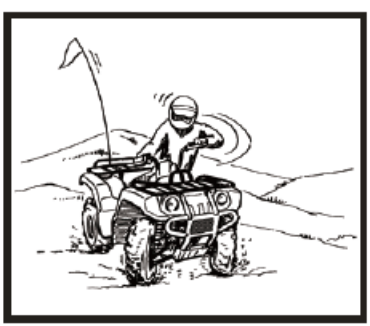
Эта процедура должна быть осуществлена на медленной скорости и на большой территории, без препятствий. Если используется неправильная техника поворотов, то ваш ATV может продолжать двигаться прямо. Если ATV не



поворачивается, остановитесь и затем повторите процедуру. Если поверхность движения скользкая, необходимо сместить вес тела к передним колесам, продвигаясь на сидении.
Как только вы освоили эту технику управления, вы сможете применить ее на более высокой скорости или выполнить более крутые повороты.
Невыполнение правил управления (типа: резкое нажатие дросселя, резкое торможение, неправильное смещение тела или слишком высокая скорость при крутом повороте) может стать причиной переворачивания ATV.
Если ATV начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также может быть необходимо постепенно уменьшить нажатие на рычаг дросселя и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.
Не допускайте движения на высокой скорости, пока полностью не освоите управление вашим ATV.

7.9. Скольжение и занос
Инструкция при движении на скользкой поверхности
1. Замедлите ход при выезде на скользкую поверхность.
2. Соблюдайте особую осторожность, двигайтесь по колее, не допуская быстрых и острых поворотов, которые





могут быть причиной заносов.
3. Для выхода из заноса поворачивайте руль в направлении заноса и перемещайте центр тяжести тела вперед.
4. Движение с полным приводом AWD может помочь в управлении транспортным средством на скользких поверхностях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Серьезное повреждение может произойти при обучении вождению, когда вы включаете режим 4WD на ходу (колеса вращаются). Всегда включайте режим 4WD, когда колеса имеют сцепление с поверхностью и неподвижны.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение требований инструкций движения на скользких поверхностях может привести к потере сцепления шины с поверхностью и к потере управления, несчастному случаю и серьезной травме или даже смерти.
Никогда не применяйте тормоза в момент заноса.
Не ездите на чрезмерно скользких поверхностях. Всегда уменьшайте скорость и применяйте дополнительные меры предосторожности.

7.10. Определение предельных режимов использования

- Частое погружение в грязь, воду или песок.
- Участие в гонках или гоночный стиль вождения на высоких оборотах двигателя.
- Длительная низкая скорость, тяжелая нагрузка.
- Длительная работа на «холостом» ходу.
- Короткие поездки в холодную погоду.

После эксплуатации в предельных режимах необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Проверить отстойник воды корпуса воздушного фильтра. При наличии воды и грязи очистить рабочие полости.
- Проверить уровень масла в картере двигателя, в редукторах и наличие воды в масле.

Обратите особое внимание на уровень масла. В холодную погоду может возникнуть ситуация, когда уровень масла может указывать на засорение, собирающееся в масляном насосе или картере. Замените масло немедленно, если его уровень начинает повышаться или обнаружена эмульсия в масле. Если уровень масла продолжает повышаться, прекратите использование машины и определите причину или обратитесь к уполномоченному дилеру.



Отстойник воды корпуса воздушного фильтра

8. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Предостережение для периодического обслуживания

Периодический осмотр, регулирование и смазка обеспечат содержание ATV в безопасном и работоспособном состоянии. Используйте только оригинальные запчасти производителя для замены.

Таблица периодического обслуживания и карта смазки должны рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. Однако в зависимости от ПОГОДЫ,

ЛАНДШАФТА, ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ И ОСОБЕННОСТЕЙ ИДИВИДУАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВОЗМОЖНО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОКРАЩЕНЫ.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Обслуживание при работающем двигателе.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: (1): Горячая поверхность или движущиеся части двигателя могут причинить травму окружающим людям. Электрические детали могут быть повреждены.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: (1): Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Запуск или работа двигателя в закрытом помещении.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: (2): Выхлопные газы ядовиты и могут вызвать потерю сознания и смерть за короткое время.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: (2): Запускать двигатель и ездить на ATV только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.

8.2. Руководство по эксплуатации и набор инструментов

Руководство по эксплуатации и набор инструментов расположены в месте для хранения под сидением.

Всегда держите руководство по эксплуатации и набор инструментов (который включает манометр) постоянно с ATV, даже если происходит смена владельца.



2. Набор инструментов

Информация в этом руководстве предназначена, чтобы дать вам

сведения о комплектности, профилактическом обслуживании и мелком ремонте собственными силами. Набор инструментов достаточен, чтобы выполнить текущее техническое обслуживание и простой ремонт. Сложная работа, требующая дополнительных инструментов, должна быть выполнена уполномоченным дилером или станцией технического обслуживания для проверки деталей и восстановления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Эксплуатация ATV с недопустимыми изменениями конструкции.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Неправильное применение и установка аксессуаров или недопустимые изменения конструкции могут изменить управляемость ATV, которое может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: 1. Никогда не изменяйте конструкцию ATV посредством неподходящей установки или использованием аксессуаров.

2. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом ATV, должны быть оригинальными от производителя или эквивалентны и разработаны для использования на этом ATV и должны устанавливаться и использоваться согласно руководству.

3. Если у вас есть вопросы, проконсультируйтесь с дилером или станцией технического обслуживания.

8.3. Таблица периодического обслуживания

Проверяйте выполнение периодичности контроля и обслуживания, как указано в этом руководстве. Доставьте свой ATV для проверки и периодической регулировки вашему уполномоченному дилеру.

Обозначения в таблице:

" I " ~ Контроль, очистка, регулировка и замена при необходимости

" R " ~ Замена

" L " ~ Смазка

" * " ~ должно быть выполнено дилером или станцией технического обслуживания

Таблица периодических проверок и обслуживания

П/п	Пункт проверки	Интервал обслуживания в км	300км	1000км	2000км	Каждые 1000км	5000 км
		Интервал обслуживания в час	20 ч	60 ч	120 ч	60 ч	300 ч
Обслуживание двигателя							
1		Масло в двигателе (контроль уровня каждые 1000-1200 км)	R	R	R	R	R
2		Масляный фильтр в двигателе	R	R	R	R	R
3	*	Обороты «холостого хода» двигателя	I	I	I	I	I
4	•	Зазор в клапанах			I	I	I
5	•	Цепь ГРМ			I	I	I
6		Контроль свечи зажигания или замена		I	I	I	I
Система подачи топлива и воздуха							
7		Элемент воздушного фильтра	Очистка и замена при необходимости через 20-40 час (или чаще, когда попадает вода или пыль)				
8	•	Вентиляционная трубка аккумулятора	I		I	I	I
9	*	Карбюратор /Рычаг подсоса/ Холостой ход	I	I	I	I	I
10	*	Рычаг дросселя/Ограничитель скорости	I	I	I	I	I
11	*	Топливопровод (контроль трещин)	I		I	I	I
12	•	Топливный кран	I		I	I	I
Рама/Рулевое управление/Подвеска/Тормоза/Колеса и шины							
13	*	Верхний и нижний рычаги подвески	I	I	I	I	I
14	*	Рулевой вал (смазка, проверка рулевых тяг)			I/L	I/L	I/L
15	*	Проверка передних и задних амортизаторов			I	I	I
16	•	Проверка свободного хода тормозов	I	I	I	I	I
17	*	Проверка износа тормозных колодок	Замена по мере износа				
18	*	Проверка уровня тормозной жидкости	I	I	I	I	I
19	•	Проверка колесных дисков на повреждения	I	I	I	I	I
20	*	Проверка люфтов ступичных подшипников	I		I	I	I
21	•	Проверка шин (давление, износ)	I		I	I	I
22	*	Гайки, болты, втулки (Проверка затяжки)	I	I	I	I	I
23	*	Подушки крепления двигателя (проверка)	I		I	I	I
24		Передний/задний кулак крепления колес	L	L	L	L	L

25	*	Трос дросселя, трос парковочного тормоза	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L

Трансмиссия							
26		Масло переднего редуктора	I	I	I	I	R
27		Масло заднего редуктора	I	I	I	I	R
28	*	Пыльники ШРУСов	I	I	I	I	I
29	•	Ремень, шкив вариатора CVT	I		I	I	I
30	•	Сцепление CVT	I			I	I
Система охлаждения							
31		Радиатор (уровень антифриза, вентилятор, герметичность)	I	I	I	I	I
32		Расширительный бачок (уровень, гермет-ть)	I	I	I	I	I
33		Антифриз	Заменять каждые 2 года				
34	*	Вентилятор охлаждения/ герметичность труб	I	I	I	I	I
Электрическая схема							
35		Многофункциональный цифровой дисплей	I	I	I	I	
36	•	Приборы освещения / электрооборудования	I	I	I	I	I
37	•	Передние/задние выключатели	I	I	I	I	I
38		Аккумулятор, контроль зарядки, напряжения	I	I	I	I	I

Примечание: Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров или отработанных часов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Примечание:

1. Элемент воздушного фильтра должен быть очищен каждые 20-40 часов работы или более часто, или заменен после поездки (1) в пыльных условиях, (2) в дождливую погоду, (3) на песчаной территории.
2. Обслуживание должно быть выполнено чаще, если ATV часто ездит с высокой скоростью.

3. Проверьте аккумулятор перед поездкой на ATV. Зарядите аккумулятор или замените на новый, если это необходимо.

4. Всегда держите уровень охлаждающей жидкости между максимальной и минимальной меткой (резервуар антифриза), замените или добавьте антифриз или дистиллированную воду, если это необходимо. Заменяйте весь антифриз на новый каждые два года! Используйте только дистиллированную воду, чтобы смешать антифриз (стандартная концентрация 50 %).

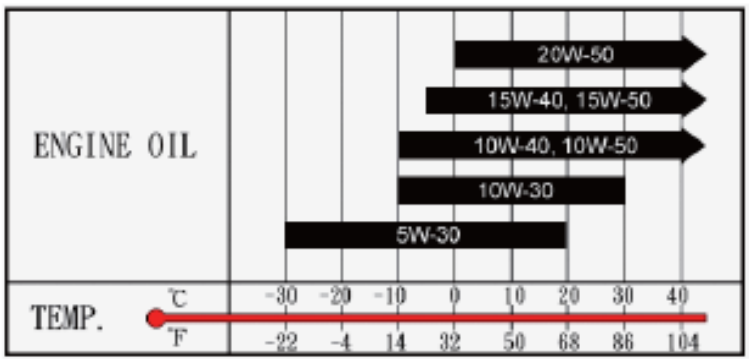
5. Профилактическое обслуживание:

a. Система зажигания: выполните обслуживание и проверку, когда неправильное зажигание, пропуски зажигания, позднее зажигание (хлопки в глушителе) или происходит перегрев.

b. Удаление нагара: удалите нагар в головке цилиндра, с днища поршня, из системы выпуска, когда мощность очевидно снижена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользователь ATV должен контролировать выполнение проверок сервисного обслуживания и вести учет пробега и моточасов работы двигателя в течение всего срока службы и обращаться к дилеру для периодического ремонта. Несоблюдение периодического ремонта и сервисного обслуживания вашего ATV приведет к неисправностям, отказам в работе вашего ATV, а также утрате гарантии в гарантийный период.



8.4. Моторное масло (4-тактное моторное масло)
Моторное масло должно быть проверено перед каждой поездкой. Производитель рекомендует вязкость моторного масла: SAE 10W-40, качественное синтетическое масло, предназначенное строго для использования в мотоциклах. Другие вязкости, показанные ниже, могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе в пределах обозначенного диапазона.

Примечание: 4-тактное моторное масло - основной фактор, влияющий на характеристики двигателя и срок службы. Не рекомендуются минеральные масла без каких-либо присадок или масла на основе касторового масла, используемого в гонках. Рекомендуется высококачественное синтетическое масло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Обязательно выполните первое обслуживание после 20 часов работы (или 300 км пробега) для того, чтобы заменить моторное масло, масляный фильтр.

8.4.1. **Измерение уровня моторного масла**
1. Установите ATV на ровное место.
2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут (до температуры 40ºC) и остановите его.
3. Открутите масляную крышку/щуп для измерения уровня и вытрите ее чистой бумагой или ветошью. Вставьте щуп для измерения уровня в заправочное отверстие и закрутите его.

4. Выкрутите щуп для измерения уровня и проверьте уровень масла.

5. Уровень масла должен быть между максимальными и минимальными метками. Если уровень низок, добавьте масло до верхней метки.

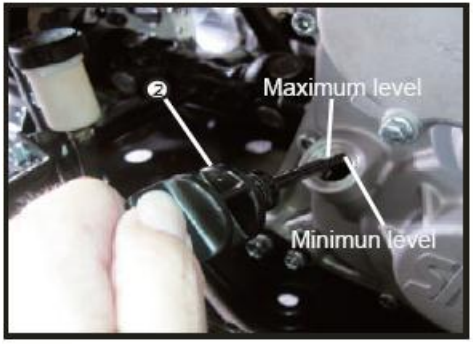


6. Перезапустите двигатель и прогрейте несколько минут. При нагреве проверьте утечки масла, если обнаружены капли масла, немедленно остановите двигатель и выясните причину.

7. Проверьте уровень масла снова.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание, чтобы никакой посторонний предмет не попал в картер.



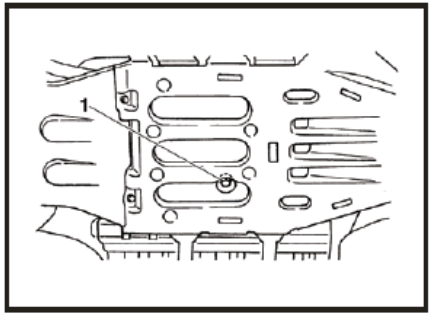
8.4.2. Замена моторного масла, масляного фильтра

1. Установите ATV на ровное место.

2. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут и остановите его.

3. Установите поддон под двигатель для сбора масла.

4. Выкрутите крышку/щуп для измерения уровня и затем удалите сливной болт моторного масла, чтобы масло стекло из картера.



1. Сливной болт для масла

5. Открутите масляный фильтр специальным ключом для масляного фильтра.

6. Смажьте моторным маслом поверхность кольцевого уплотнителя на новом масляном фильтре. Проверьте, чтобы кольцевой уплотнитель должным образом был установлен на масляном фильтре.

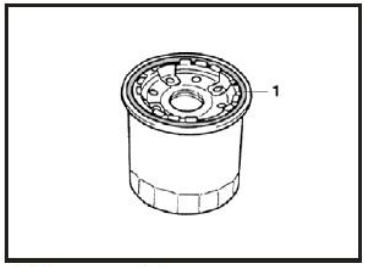
7. Установите новый масляный фильтр и затяните его с усилием затяжки, регламентированным спецификацией с динамометрическим ключом.

8. Установите сливной болт и затяните его с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

9. Залейте моторное масло и установите щуп для измерения уровня.

10. Перезапустите двигатель и нагрейте в течение нескольких минут. Во время нагрева, если найдена утечка масла, немедленно остановите двигатель и найдите причину.

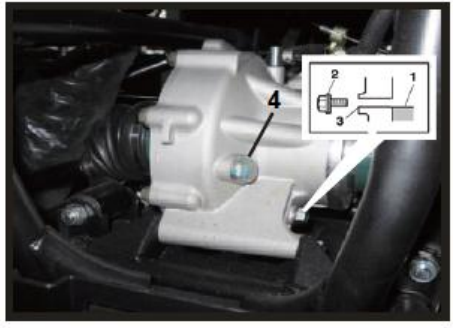
11. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте. Уровень масла должен быть между максимальными и минимальными метками.



1. Маслянный фильтр

Примечание: a. момент затяжки масляного фильтра: 17 н·м (1.7 кгс м.)

b. момент затяжки дренажного болта: 30 н·м (3.0 кгс м.)



1. Масло редуктора
2. Болт контроля масла
3. Правильный уровень масла
4. Болт заправки масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

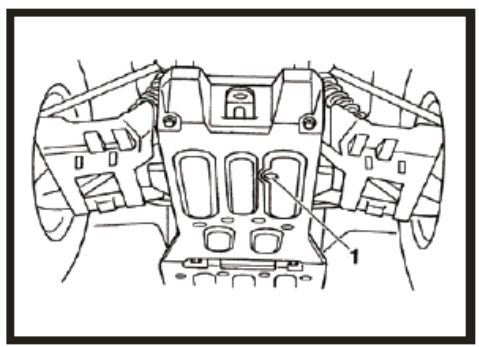
Объем моторного масла: только замена масла: 2,2 л;
с заменой масляного фильтра: 2,5 л.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы получить лучшую защиту для двигателя, необходимо заменять масляный фильтр каждый раз при замене моторного масла.

8.5. Масло заднего редуктора

Задний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта ATV. Также должен быть проверен уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания.



1. Сливной болт редуктора

8.5.1. Проверка уровня масла

1. Установите ATV на ровное место.

Примечание: Уровень масла проверяется на холодном двигателе.

2. Выкрутите болт проверки уровня трансмиссионного масла и затем проверьте уровень масла в заднем редукторе.

Примечание: Уровень масла должен быть по краю отверстия проверки.

3. Если масло ниже края отверстия проверки, открутите болт заправки трансмиссионного масла и долейте до правильного уровня.

4. Установите болт заправки и проверки уровня масла и затяните их с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

Моменты затяжки:

Болт контроля уровня трансмиссионного масла: 10 н·м (1,0 кгс·м)

Болт заправки трансмиссионного масла: 23 н·м (2,3 м. кгс·м)

8.5.2. Замена масла в заднем редукторе

1. Установите ATV на ровном месте.
2. Установите поддон под задний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.
3. Удалите болт заправки и проверки уровня масла и сливной болт трансмиссионного масла, чтобы слить отработанное масло из редуктора.
4. Установите сливной болт и затем затяните усилием затяжки, регламентированным спецификацией.
5. Залейте рекомендуемое трансмиссионное масло по краю отверстия проверки, как показано.
6. Установите болт заправки и проверки уровня масла и затяните их с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.
7. Проверьте редуктор на наличие утечки. Если масло просачивается, установите причину.

Момент затяжки:

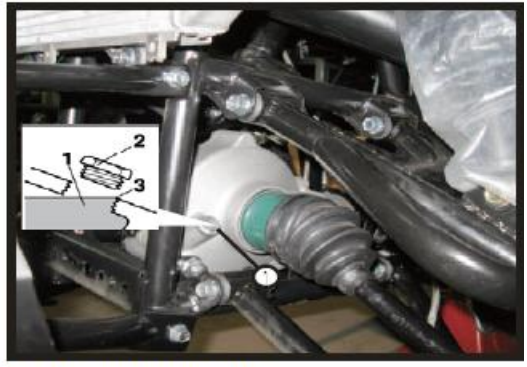
Болт слива трансмиссионного масла: 23 н·м (2,3.кгс·м)

Рекомендованное масло: API, SAE 90W трансмиссионное масло; при замене - 0.29 л, в новом редукторе - 0,30 л

8.6. Масло переднего редуктора

Передний редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта ATV. Также должен быть проверен уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания.

8.6.1. Проверка уровня масла



1. Масло редуктора
2. Болт заправки масла
3. Правильный уровень масла

1. Установите ATV на ровное место.

Примечание: Уровень масла проверяется на холодном двигателе.

2. Выкрутите болт заправки масла и затем проверьте уровень масла в переднем редукторе.

Примечание: Уровень масла должен быть по краю отверстия проверки.

3. Если масло ниже края заправочного отверстия, добавьте масло рекомендуемого типа, чтобы поднять уровень до правильного.

4. Установите болт заправки и затяните его с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

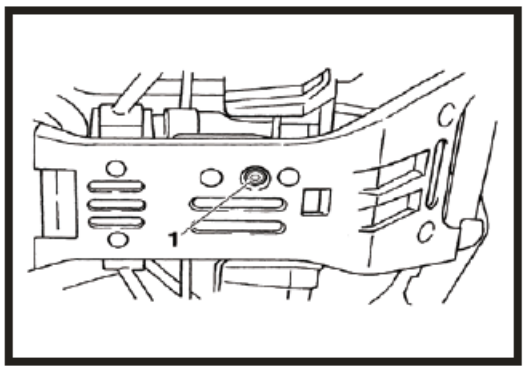
8.6.2. Замена масла в переднем редукторе

1. Установите ATV на ровном месте.

2. Установите поддон под передний редуктор, чтобы собрать отработанное масло.

3. Удалите болт заправки масла и сливной болт трансмиссионного масла, чтобы слить отработанное масло из редуктора.

4. Установите сливной болт и затем затяните с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.



1. Болт слива масла

5. Залейте рекомендуемое трансмиссионное масло по краю отверстия проверки, как показано на рисунке.

6. Установите болт заправки масла и затяните его с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

7. Проверьте редуктор на наличие утечки. Если масло просачивается, установите причину.

Момент затяжки:

Болт контроля уровня трансмиссионного масла: 23 н•м (2,3.кгс•м)

Болт слива трансмиссионного масла: 10 н•м (1,0 кгс•м)

Рекомендованное масло: API, SAE 90W трансмиссионное масло;

при замене - 0.29 л, в новом редукторе - 0,33 л



1. Крышка радиатора

8.7. Контроль уровня антифриза и заправка

Установите ATV на ровное место. Когда двигатель холодный, откройте крышку под передним багажником и проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и резервуаре, который должен находиться между максимальной и минимальной меткой. Если уровень низок, удалите крышку бачка антифриза и залейте антифриз или дистиллированную воду до максимального уровня (стандартная концентрация 50%).

Примечание: Полная емкость антифриза 2080 см³ +/-20. (Радиатор = 1,78 л; расширительный бачок = 0,3 л)

8.7.1. Замена антифриза

1. Установите ATV на ровное место.
2. Поместите контейнер под двигателем и затем удалите сливной болт антифриза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Открытие крышки радиатора, когда двигатель и радиатор еще горячие.



1. Крышка расширительного бачка

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Вы можете получить ожог от горячей жидкости и пара, который находится под давлением.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Подождите, когда двигатель остынет, прежде чем открывать крышку радиатора. Всегда закрывайте крышку тряпкой. Стравите остаточное давление, прежде чем полностью удалить крышку.



Уровень антифриза в бачке

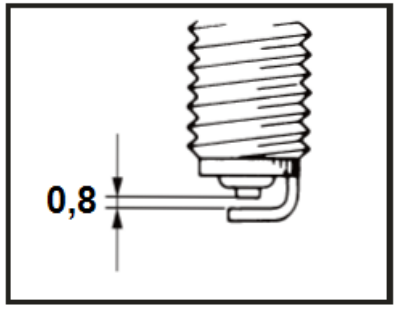
1. Снимите передний багажник, откройте переднюю панель под багажником.
2. Снимите крышку радиатора.
3. Снимите крышку расширительного бачка.
4. Отсоедините шланг сбоку расширительного бачка и слейте антифриз из бачка.
5. После слива антифриза полностью промойте систему охлаждения с чистой водой.
6. Замените шайбу сливного болта, если она повреждена, установите сливной болт и затяните его с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

Примечание: Момент затяжки болта слива антифриза: 10 н•м (1,0 кгс•м)

7. Подсоедините шланг к расширительному бачку.
8. Залейте рекомендуемый антифриз в бачок до максимального уровня и затем установите крышку резервуара.
9. Залейте рекомендуемый антифриз в радиатор медленно до максимального уровня.
10. Запустите двигатель, проверьте циркуляцию охлаждающей жидкости в радиаторе.
11. Добавьте антифриз в радиатор до полного уровня, если уровень охлаждающей жидкости снижается.

12. Остановите двигатель, установите крышку радиатора, переднюю панель и передний багажник.

8.8. Осмотр свечи зажигания



1. Зазор между электродами

Стандартная свеча – NGK CR7E

1. Выкрутите свечу.
2. Проверьте свечу зажигания в части износа электродов, нагара и трещин.
3. Удалите нагар с помощью проволочной щетки.
4. Измерьте зазор между электродами: 0,8-0,9 мм

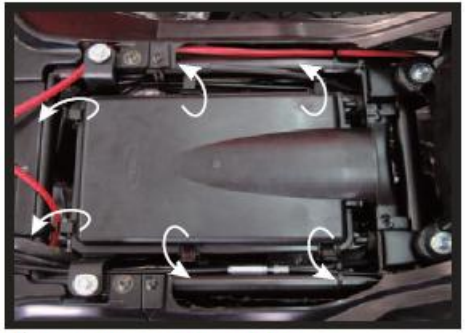
Прежде чем установить свечу зажигания, проверьте размеры, межэлектродный зазор с помощью щупа и отрегулируйте на соответствие спецификации. При монтаже свечи зажигания проверьте состояние прокладки или используйте новую прокладку. Вытрите грязь на резьбе и затяните свечу с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

* - зазор между электродами: 0,8 мм

* - момент затяжки свечи: - 19 н•м (1,9 кгс•м)

- **Примечание:** Белый цвет центрального электрода и изолятора свечи зажигания может указывать на подсос воздуха при впуске или на проблему настройки карбюратора.

8.9. Очистка воздушного фильтра


Крышка воздушного фильтра, 6 зажимов

Примечание: На дне корпуса воздушного фильтра есть отверстие. Любая грязь, пыль или вода собираются в этом отверстии. Всегда очищайте корпус воздушного фильтра, когда чистите фильтрующий элемент воздушного фильтра.

8.9.1. Чистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

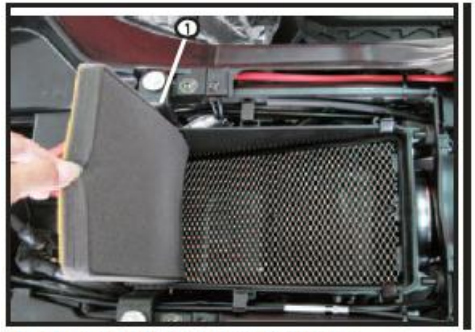


1. Защитная прокладка

1. Снимите сидение.
2. Удалите крышку воздушного фильтра, открыв 6 зажимов.
3. Удалите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
4. Вымойте элемент аккуратно в растворителе.
5. Выжмите лишний растворитель из фильтра и позвольте ему высохнуть. Не крутите фильтрующий элемент при сжатии.
6. Осмотрите элемент, если поврежден, замените его.
7. Налейте немного моторного масла на элемент, элемент должен быть влажным, с равномерно распределенным маслом.
8. Повторно установите элемент в направляющую рамку.
9. Установите элемент в корпус и закройте крышкой, зафиксируйте ее зажимами.

Примечание:

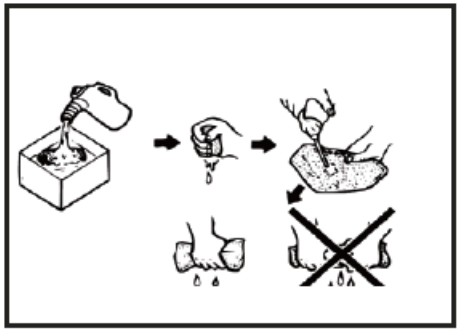
1. Мойте фильтрующий элемент воздушного фильтра каждые 20-40 часов работы двигателя. Чистка, мойка и смазка должны выполняться чаще, если ATV используется в чрезвычайно пыльных условиях.



1. Фильтрующий элемент

2. При очистке фильтрующего элемента проверьте: (1) отверстие для забора воздуха для устранения любых посторонних предметов, (2) резиновый переходник от корпуса воздушного фильтра к карбюратору и (3) все детали и уплотнители, обеспечивающие герметичность воздушного фильтра.

3. Затяните все детали надежно, чтобы избежать возможности попадания нефильтрованного воздуха на вход в двигатель.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

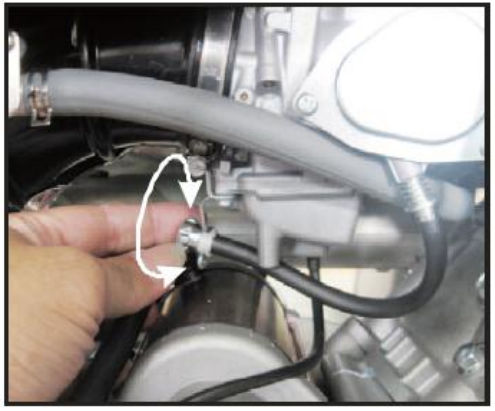
Никогда не запускайте ATV без фильтрующего элемента воздушного фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Использование низкооктанового растворителя или бензина для мойки фильтрующего элемента воздушного фильтра.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Растворители или бензин могут загореться или взорваться.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Используйте для чистки фильтрующего элемента растворитель – сольвент.



8.10. Настройка карбюратора

Регулировку карбюратора должны выполнять только уполномоченный дилер или станция технического обслуживания. Не пытайтесь выполнить эти процедуры, если у вас нет достаточных знаний и необходимых инструментов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

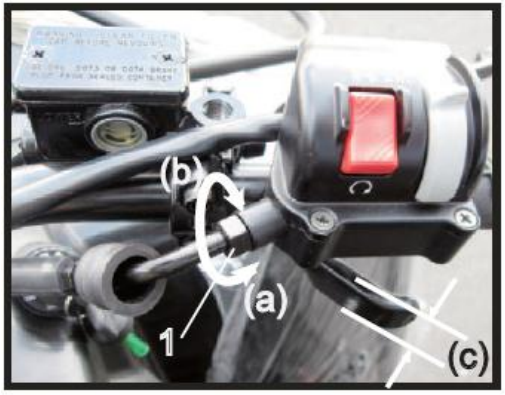
Не выполняйте эти процедуры, когда двигатель горячий. Подложите ткань под карбюратор и протрите насухо любое пролитое топливо. После обслуживания карбюратора проверьте работу рычага дросселя и удостоверьтесь, что все работает правильно, прежде чем управлять ATV.

8.11. Регулировка «холостого хода»

Регулировка оборотов «холостого хода» может быть выполнена владельцем ATV как операция обычного обслуживания. Не пытайтесь выполнить эти процедуры, если у вас нет достаточных знаний и необходимых инструментов.

8.11.1. Регулировка «холостого хода» двигателя

1. Прогрейте двигатель.
2. Поверните регулировочный винт, который отвечает за ограничение хода дроссельной заслонки, по часовой стрелке до легкого упора.
3. Ослабьте винт при вращении его против часовой стрелки 1-1/2 оборота.
4. Остановите двигатель и проверьте на многофункциональном дисплее режим RPM –об/мин.
5. Запустите двигатель и отрегулируйте винтом регулировки «холостого хода» обороты, приблизительно 1600 +/-100 оборотов в минуту.
6. Поверните вспомогательный винт вправо или влево (по часовой или против часовой стрелки) для регулировки оборотов двигателя RPM.
7. Для новой регулировки оборотов «холостого хода» используйте винт регулировки холостого хода.



1. Контргайка

8.12. Регулировка хода рычага дросселя / троса

Примечание: Отрегулируйте обороты «холостого хода» двигателя прежде, чем регулировать свободный ход рычага дросселя.

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Поворачивайте регулировочный болт, пока свободный ход рычага дросселя (C) не составит 2-4 мм. Чтобы увеличить ход тросика дросселя, вращайте регулировочный болт по часовой стрелке (a); чтобы уменьшить ход тросика дросселя, вращайте регулировочный болт против часовой стрелки (b).
3. Затяните контргайку (1).

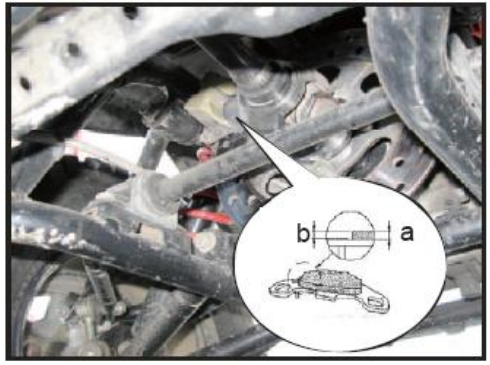
8.13. Проверка переднего дискового тормоза - тормозных колодок / тормозной жидкости

8.13.1. Проверьте каждую переднюю тормозную колодку на предмет повреждения и измерьте их остаточную толщину

Если тормозная колодка повреждена или если остаточная толщина составляет менее чем 1.0 мм, пожалуйста, обратитесь к дилеру, чтобы установить новый комплект тормозных колодок.



1.Тормозная колодка
2. Толщина колодки



a. Толщина тормозной колодки
b. Минимальная толщина - 1,5 мм

8.13.2. Контроль уровня тормозной жидкости

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней



1. Емкость для тормозной жидкости

метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость. Используйте тормозную жидкость только DOT # 4. Низкий уровень тормозной жидкости может указать на износ тормозных колодок и/или утечку в тормозной системе. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

8.14. Проверка заднего дискового тормоза - тормозных колодок / тормозной жидкости

8.14.1.Проверьте возможные повреждения каждой тормозной колодки, измерьте ее толщину

Проверяйте работу педали ножного тормоза и левого рычага заднего тормоза перед каждой поездкой. Периодически проверяйте тормозные колодки. Если тормозные колодки имеют износ и толщина колодки составляет менее 1.5 мм, обратитесь к дилеру для замены комплекта тормозных колодок.

8.14.2. Контроль уровня тормозной жидкости

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость. Используйте тормозную жидкость только DOT # 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ





1. Бачок с тормозной жидкостью заднего тормоза

1.Никогда не допускайте попадания инородного материала (грязь, вода и т.д.) в бачок с тормозной жидкостью.
2.Тормозная жидкость может повредить окрашенные части и пластмассу.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Контакт тормозной жидкости с кожей и глазами.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ:
Раздражение кожи и потеря зрения.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Не допускайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами.



1. Рычаг переднего тормоза
2. Шланг тормозной



1. Шланг тормозной нижний

8.15. Регулировка свободного хода рычага переднего тормоза

У рычага переднего тормоза не должно быть люфта (свободного хода), поскольку это - гидросистема. Когда задействуют ручку тормоза, гидравлическое давление к тормозному суппорту должно быть приложено незамедлительно.
Если имеется свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте тормозной шланг, главный цилиндр, шунтирующий контур тормоза. Если имеется какая-либо утечка или повреждение,



1. Шунтирующий контур тормоза

обратитесь к дилеру немедленно, чтобы проверить тормозную систему.

8.16. Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза



1. Рычаг заднего тормоза
2. Верхний тормозной шланг



1. Нижний тормозной шланг

У рычага заднего тормоза не должно быть люфта (свободного хода), поскольку это - гидросистема. Когда задействуют ручку тормоза, гидравлическое давление к тормозному суппорту должно быть приложено незамедлительно. Если имеется свободный ход (или мягкие тормоза), проверьте шланг тормозной, главный цилиндр, шунтирующий контур тормоза. Если имеется какая-либо утечка или повреждение, обратитесь к дилеру немедленно, чтобы проверить тормозную систему.

8.17. Проверка / регулирование высоты педали тормоза



1. Высота педали тормоза

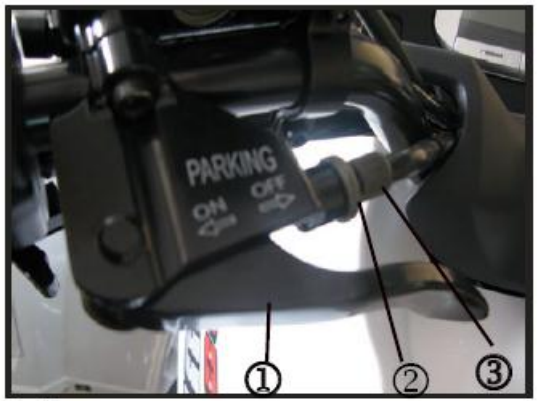
Верхняя часть педали тормоза должна быть на высоте 58,0 мм от накладки на пол для ноги водителя. Если положение педали тормоза не соответствует указанным требованиям, необходимо обратиться к дилеру для регулировки.

8.18. Проверка стояночного тормоза

Если стояночный тормоз не функционирует должным образом, необходимо провести регулировку стояночного тормоза.

8.18.1. Регулировка рычага парковочного тормоза (незначительная регулировка)

1. Ослабьте контргайку регулятора тросика тормоза.
2. Поверните регулятор так, чтобы свободный ход был незначительным или совсем отсутствовал.
3. После получения лучшего усилия парковки затяните контргайку.



1. Рычаг парковочного тормоза
2. Регулятор тормоза
3. Контргайка

8.18.2. Проверка износа колодок стояночного тормоза

Проверьте износ колодок стояночного тормоза, если стояночный тормоз не может функционировать должным образом и слышен шум от диска заднего тормоза, замените комплект тормозных колодок в случае необходимости.

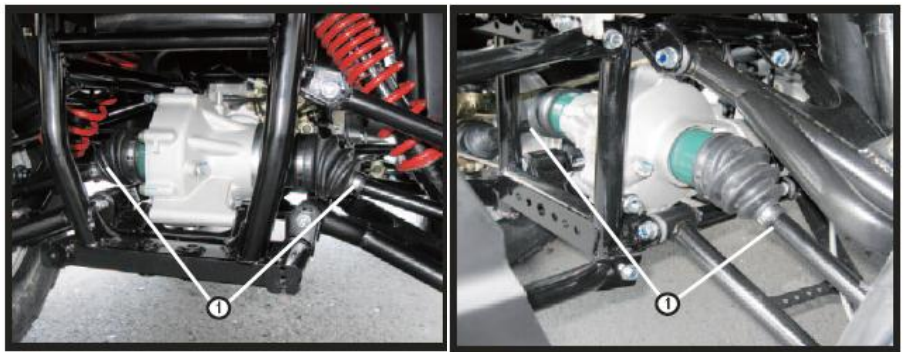


8.19. Передние / задние пыльники ШРУСов

Пыльники ШРУСов должны быть проверены на наличие повреждений в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания. Проверьте пыльники ШРУСов на наличие разрывов или трещин, если найдено повреждение, замените их у дилера.

8.20. Концевой выключатель сигнала тормоза

Выключатели стоп-сигнала должны быть проверены и в случае необходимости отрегулированы. Выключатель стоп-сигнала для педали тормоза может быть отрегулирован следующим образом (другие выключатели стоп-сигнала должны быть отрегулированы дилером):



1. Пыльники задних ШРУСов

1. Удалите панель с правой стороны под топливным баком.
2. Поверните регулировочную гайку, пока выключатель стоп-сигнала не освободится. Поверните регулировочную гайку по часовой стрелке, чтобы стоп-сигнал загорелся раньше. Поверните регулировочную гайку против часовой стрелки, чтобы стоп-сигнал загорелся позже.
3. Установите панель.



1. Концевой выключатель тормоза
2. Регулировочная гайка

Примечание: Выключатель стоп-сигнала должен быть отрегулирован так, чтобы стоп-сигнал загорался непосредственно перед тем, как наступает торможение.

8.21. Контроль приводных тросов и смазка

Работа всех тросов и их состояние должны быть проверены перед каждой поездкой. Концы троса нужно смазать в случае необходимости. Если трос поврежден или не перемещается свободно, обратитесь к дилеру для его проверки или замены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Поврежденные тросы управления.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Повреждение внешней оболочки троса управления может привести к коррозии троса. Тросы также могут перетереться или согнуться. В результате работа оборудования может быть нарушена и, как следствие, может произойти несчастный случай или авария.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Чаще осматривайте тросы. Замените поврежденные тросы. Смажьте оболочку троса внутри и концы троса. Если тросы не работают свободно, обратитесь к дилеру для их замены.

Рекомендуемая смазка: смазка для цепей или моторное масло SAE 10W40.

8.22. Педаль тормоза, ручка тормоза, смазка

Работа ручки тормоза / педали должна быть проверена перед каждой поездкой и ось вращения на рычаге / педали нужно смазать в случае необходимости.

Рекомендуемая смазка: Литиевая смазка / силиконовая смазка

8.23. Смазка шарниров нижнего и верхнего рычагов.

Смажьте ось вращения верхних и нижних рычагов задней подвески (с помощью шприца).

Рекомендуемая смазка: Литиевая смазка.

8.24. Смазка рулевого вала



Используйте смазку для рулевого вала. Рекомендуемая смазка - литиевая смазка

8.25. Проверка колес, снятие и установка

8.25.1. Осмотр колес

1. Проверьте диски колес на наличие повреждений.
2. Чтобы проверить состояние подшипников переднего колеса, необходимо поднять переднюю часть ATV так, чтобы колеса свободно висели, аналогично проверяются подшипники задних колес.
3. Покачайте вперед-назад за колесо сбоку в верхней части. Если обнаружен чрезмерный боковой люфт, не рекомендуется ездить на транспортном средстве.



Чрезмерный люфт может быть вызван износом или повреждением сайлент-блоков рычагов подвески, повреждением колесных подшипников, неправильной регулировкой схождения колес, повреждениями рулевых наконечников или другими повреждениями рулевого управления. Свяжитесь с уполномоченным дилером и исправьте возможные неисправности.

8.25.2. Демонтаж колеса

1. Поднимите ATV при использовании подходящего стенда, чтобы вывесить колесо.
2. Открутите гайки колеса.
3. Снимите колесо в сборе.

8.25.3. Установка колеса

При монтаже колес выполните операции демонтажа в обратной последовательности. Затяните гайки колеса с усилием затяжки, регламентированным спецификацией. Пожалуйста, устанавливайте колеса в соответствии со стрелкой на внутренней боковой поверхности шины, показывающей направление вращения колес.

Момент затяжки гайки колеса: Передние/задние колеса: 45 н·м (4,5 кгс·м)

8.26. Обслуживание колес

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость ATV и его устойчивость. Проверьте давление воздуха и поддержите рекомендуемое давление в шинах перед каждой поездкой.

8.26.1. Контроль давления в шинах.

Проверяйте давление в шине с помощью манометра, который находится вместе с комплектом инструментов. Шины должны быть накачены до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах:

Для модели 700 JUMBO

Передние: 35кПа (0,35 кгс/см²), 5.0 psi

Задние: 30кПа (0.30кгс/см²), 4.3 psi

Для модели 700 JUMBO MAX

Передние: 45кПа (0,45 кгс/см²), 6,4 psi

Задние: 45кПа (0.45кгс/см²), 6,4 psi

8.26.2. Предельный износ протектора шин.

1. Давление должно проверяться, когда шины холодные.
2. Давление воздуха в шинах должно быть равным с обеих сторон.
3. Никогда не устанавливайте давление в шинах ниже минимума.
4. Превышение давления в шинах относительно максимально допустимого может привести к разрыву шины. Накачивайте шины медленно и аккуратно. Быстрое накачивание может привести к разрыву шин.



5. Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора меньше 3 мм, замените шину.

8.26.3. Замена шин

Пожалуйста, для замены шин обращайтесь в специализированную сервисную станцию или к дилеру. Пожалуйста, устанавливайте колеса в соответствии со стрелкой на внутренней боковой поверхности шины, показывающей направление вращения колес.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ:

(1) Неравное по осям или несоответствующее давление в шинах

(2) Неподходящие шины

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Несоответствующие характеристики влияют на управляемость и устойчивость на дороге этого ATV. Использование типов/размеров шины (передние/задние), отличных от указанных в руководстве, или несоответствие давления в шинах может оказать негативное влияние на управляемость и устойчивость, увеличивающее риск несчастного случая.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1. Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.
2. Измеряйте давление, когда шины холодные.
3. Поддерживайте равное давление в передних шинах и равное давление в обеих задних шинах.
4. Всегда используйте тип и размер шин, как определено в руководстве для этого транспортного средства.

8.27. Замена ламп фары, заднего фонаря

8.27.1. Лампы передней фары

В вашей модели ATV 700 JUMBO применены передние фары прямоугольного типа.



1. Снимите резиновый чехол с обратной стороны корпуса фары.
2. Снимите фиксатор лампы и разъем лампы.
3. Снимите и удалите дефектную лампу из фары.
4. Установите новую лампу и закрепите ее проволочным фиксатором. Пожалуйста, не берите лампу руками за стеклянную колбу, чтобы предотвратить попадание грязи на стекло.
5. Установите электрический разъем и резиновый чехол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Лампа передней фары может быть горячей сразу после выключения .

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Вы можете получить ожог или произойдет воспламенение, если лампа коснется чего-то огнеопасного.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Подождите, пока лампа не остынет до температуры окружающей среды.

Примечание:

1. Пожалуйста, возьмите лампу чистым полотенцем/тканью, чтобы предотвратить попадание грязи на стекло лампы. Если какая-либо грязь/масло обнаружена на новой лампе, вытрите грязь/масло спиртом и чистой тканью.
2. Жирные пятна от ваших пальцев также могут вызвать преждевременную неисправность лампы.

8.27.2. Лампа габаритного огня.



Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките ее вместе с разъемом.
1. Извлеките лампу из разъема и установите новую лампу.
2. Установите разъем с лампой в корпус и поверните по часовой стрелке, чтобы повторно установить его.
3. Проверьте функционирование.

8.27.3. Лампа указателя поворота

Нажмите и поверните лампу против часовой стрелки, чтобы извлечь ее вместе с разъемом.
1. Снимите резиновый чехол и извлеките лампу из разъема, установите новую лампу.
2. Установите новую лампу с разъемом в фонарь и поверните по часовой стрелке, чтобы установить на место.
3. Проверьте функционирование.



8.27.4. Лампа заднего фонаря/ лампа заднего указателя поворота.

Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките вместе с разъемом
1. Снимите резиновый чехол и извлеките лампу из разъема, установите новую лампу.

2. Установите новую лампу с разъемом в фонарь и поверните по часовой стрелке, чтобы установить на место.
3. Проверьте функционирование.

8.28. Аккумулятор / система зарядки

Эта модель ATV оборудована герметичным (MF) аккумулятором (GTX20L-BS), который не требует какого-либо обслуживания. Не требуется проверять электролит или добавлять дистиллированную воду. Проверьте, в случае необходимости обратитесь к дилеру для проверки аккумулятора.

8.28.1. Новый аккумулятор

Пожалуйста, изучите инструкцию для аккумулятора, которая имеется в комплекте, для первой заправки электролита в аккумулятор.

Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Чтобы проверить состояние заряда, используйте цифровой вольтметр: стандартное напряжение должно быть более 12,8 В. Пожалуйста, подождите более 20 минут после того, как электролит заполнен. Если напряжение меньше 12,8 В, перед использованием, пожалуйста, зарядите аккумулятор в соответствии с инструкцией.

1. Если недостаточно зарядки, зарядите аккумулятор еще раз или замените на новый – обратитесь к дилеру или на сервисную станцию для зарядки аккумулятора или его замены.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Возникает во время установки аккумулятора с электролитом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Электролит содержит серную кислоту. Аккумулятор выделяет взрывчатые газы при зарядке и заправке электролитом.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

1. Аккумулятор выделяет ВЗРЫВЧАТЫЕ ГАЗЫ, пожалуйста, размещайте новый аккумулятор с электролитом как можно дальше от источника искр, открытого огня и сигареты. Обеспечьте соответствующую вентиляцию, когда проводится зарядка аккумулятора в замкнутом пространстве.
2. Электролит содержит серную кислоту. Возможно попадание электролита на кожу даже через одежду, что может вызвать тяжелые ожоги. Надевайте защитные очки и защитную одежду. Если электролит попал в глаза, промойте сразу проточной водой в течение 15 минут и обратитесь к врачу немедленно.



1. Положительный полюс - красный провод
2. Отрицательный полюс - черный провод

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Этот аккумулятор - герметичный, не требующий никакого обслуживания уровня жидкости. Не пытайтесь удалить уплотнительную крышку, чтобы заполнить аккумулятор; вы можете повредить аккумулятор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
НЕ ДЕЛАЙТЕ быстрой зарядки аккумулятора. Используйте зарядное устройство в режиме зарядки необслуживаемых аккумуляторов, температура аккумулятора не должна превысить 45С. Удалите аккумулятор из ATV при зарядке.
Для аккумулятора модели GTX20L-BS нормальный ток зарядки составляет 1,8 А; зарядка в течение 5 ÷10 час.

8.28.2. Зарядка аккумуляторной батареи

Мы предлагаем вам обращаться к дилеру для зарядки аккумулятора. Если вы квалифицированный пользователь, зарядите аккумулятор с помощью зарядного устройства (зарядное устройство постоянного напряжения), пожалуйста, следуйте инструкциям зарядного устройства.

8.28.3. Демонтаж и хранение аккумулятора

1. Если ATV не будет использоваться больше одного месяца, снимите аккумулятор, полностью зарядите его, и затем поместите в прохладное, сухое место на хранение.
2. Если аккумулятор будет храниться больше двух месяцев, проверяйте его, по крайней мере, один раз в месяц и зарядите его в случае необходимости.
3. При зарядке или хранении снимите аккумулятор с ATV.

Процедура:

a. Выключите зажигание, ключ в положение "OFF" – «выключено».
b. Снимите сидение.
c. Отсоедините черный провод (-) от минусовой клеммы.
d. Отсоедините красный провод (+) от плюсовой клеммы.
e. Снимите аккумулятор с ATV.
f. Установите аккумулятор на зарядку или на хранение

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Храните аккумулятор только в прохладном и сухом месте. Не оставляйте на хранение аккумулятор в горячем (более 30ºC) или холодном (менее 0ºC) месте.



8.29. Плавкие предохранители (30A)

Коробка с предохранителями находится в переднем багажном

отсеке под передним багажником и крышкой. Для замены предохранителей выполните следующую процедуру:

1. Снимите передний багажник и переднюю крышку.
2. Выключите зажигание, ключ в положение "OFF" – «выключено».
3. Откройте крышку блока предохранителей и удалите сгоревший предохранитель.
4. Установите новый предохранитель

Главный плавкий предохранитель: 30.0 A
Плавкий предохранитель передней фары: 15.0 A
Плавкий предохранитель полного привода: 10 A
Плавкий предохранитель звукового сигнала: 10.0 A
Плавкий предохранитель входной: 10.0 A
Плавкие предохранители запасные:10.0 Ax1/15.0Ax1/30.0Ax1

8.30. Розетка постоянного тока

Этот ATV оборудован розеткой постоянного тока DC для подключения внешних электрических потребителей 12В. Полная электрическая потребляемая мощность подключаемых устройств не должна превысить 60 Вт. Проверьте напряжение и потребляемую мощность электрических устройств, прежде чем подключать их к розетке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Несоответствующие

подключаемые электрические устройства могут повредить ваш ATV.
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: При превышении мощности 60 Вт (мах) или при использовании устройства с рабочим напряжением, отличным от 12 В, можно серьезно повредить электрическую систему ATV и подключаемого устройства.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Убедитесь, что подключаемые электрические устройства являются соответствующими по характеристикам, прежде чем подключить их к розетке постоянного тока DC.

8.31.Поиск и устранение неисправностей

Проблемы с топливом, сжатием, зажиганием или аккумулятором могут быть причиной плохого запуска и потери мощности. Обнаружение неисправности обеспечивает быстрая и легкая операция проверки. При любой сложной проблеме обратитесь к местному дилеру или в сервис для тщательного осмотра и ремонта.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Не проверяйте топливную систему, когда курите или находитесь вблизи открытого пламени.
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Воспламенение или взрыв топлива может принести тяжелые повреждения и большой ущерб.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Не курите при проверке топливной системы. Убедитесь, что вблизи нет открытого пламени или искр.

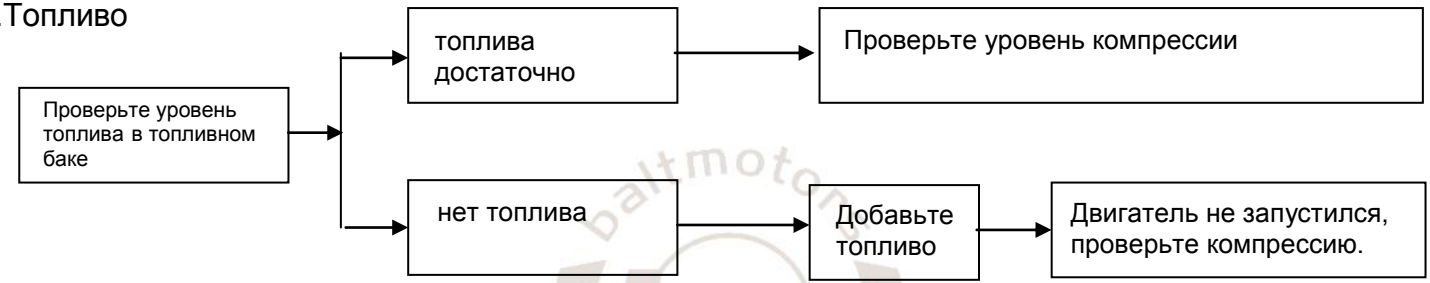
8.31.1. Проверочная таблица

Проблема	Возможная причина	Решение проблемы
Двигатель не проворачивается	Низкий заряд батареи или не затянуты клеммы	Замените аккумулятор или закрепите клеммы
	Перегорел предохранитель	Замените перегоревший предохранитель
	Ключ зажигания в положении “OFF”	Поверните ключ в положение “ON”
Двигатель проворачивается, но не заводится или заводится с трудом	Плохой бензин, наличие воды в бензине	Слейте плохой бензин из топливного бака и карбюратора и замените его новым
	Нет бензина в баке	Заправьте бак бензином
	Загрязненная или испорченная свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания, замените, если необходимо
	Низкая компрессия	Изношены поршневые кольца или цилиндр. Обратитесь к дилеру BM для проверки
	Нет искры в свече зажигания	Проверьте соединение в свечном колпачке
Двигатель тяжело заводится на горячую	Засорился воздушный фильтр	Почистите или замените
	Окислились клеммы аккумулятора	Почистите
	Загрязненная свеча зажигания	Замените
Свеча зажигания часто загрязняется	Забита линия возврата топлива	Проверьте
	Неправильная калибровка	Замените
	Окислились клеммы аккумулятора	Почистите

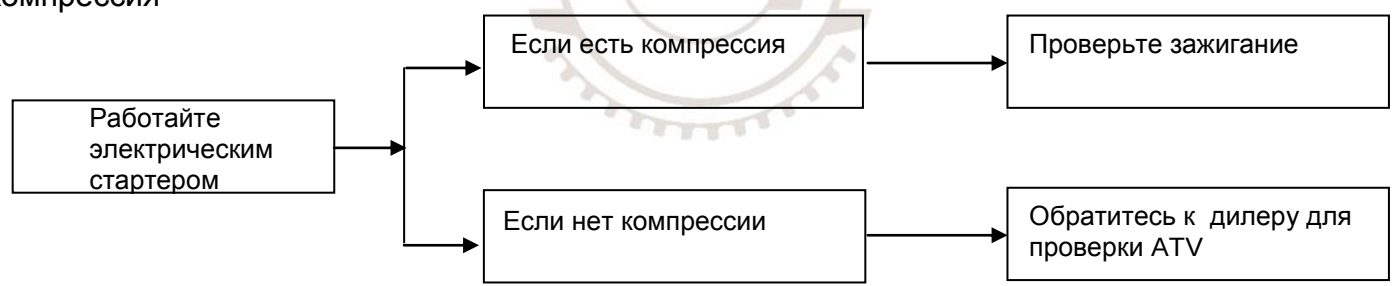
Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель испытывает недостаток мощности	Свеча загрязнена или неправильно подобрана	Замените
	Неисправная катушка зажигания	Замените
	Плохое или загрязненное топливо	Замените
Двигатель перегревается	Низкий уровень охлаждающей жидкости	Проверьте охлаждающую систему на утечки и долейте охлаждающей жидкости.
	Утечка охлаждающей жидкости	Сообщите дилеру BM о проверке системы охлаждения
Двигатель свистит или стучит	Плохое качество топлива или низкооктановое топливо	Замените соответствующим топливом
	Неверный момент зажигания	Обратитесь к вашему дилеру
	Неверный зазор свечи зажигания	Сделайте правильный зазор или замените свечу.

8.31.02. Блок-схема для быстрой проверки проблем с запуском двигателя или рабочими характеристиками.

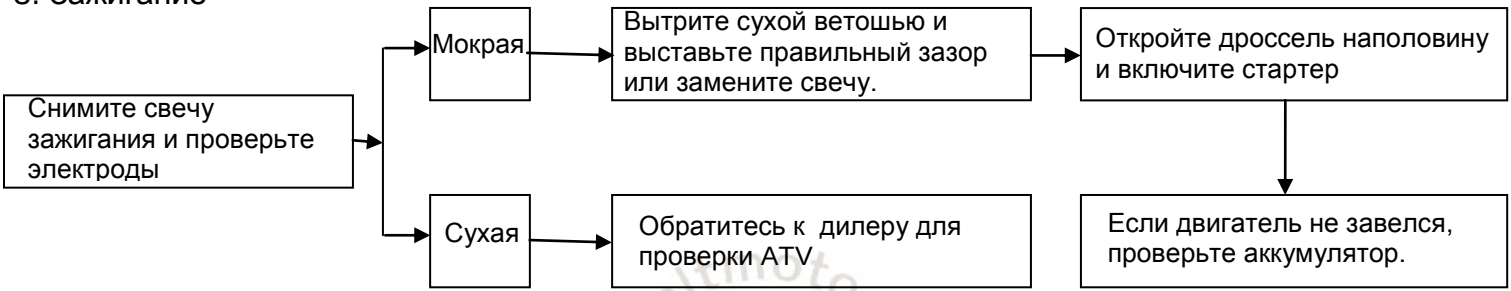
1.Топливо



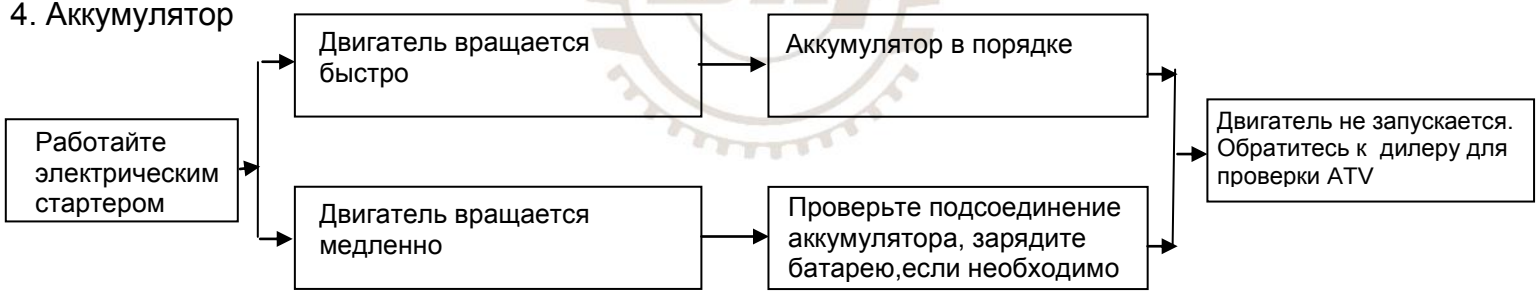
2. Компрессия



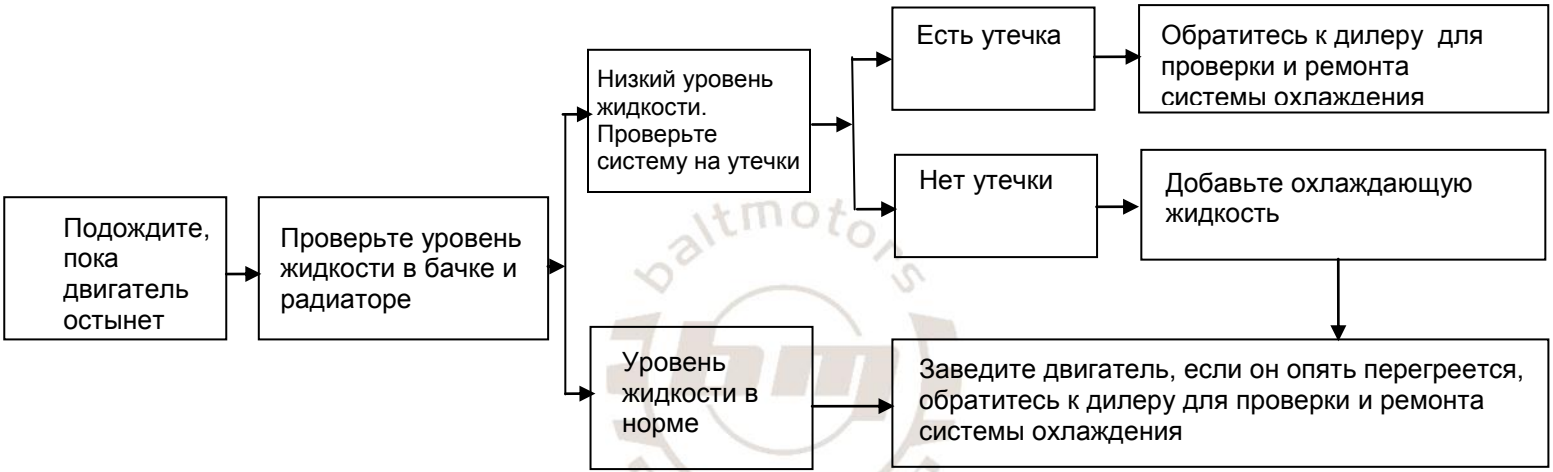
3. Зажигание



4. Аккумулятор



8.34.3. Блок-схема для быстрой проверки проблем с перегревом двигателя



Примечание: Проверяйте показания датчика температуры во время работы. Всякий раз, когда температурный индикатор будет показывать слишком большой уровень, проверьте следующее:

1. Уровень охлаждающей жидкости.
2. Целостность радиатора и расширительного бачка.
3. Проверьте датчик температуры, а также циркуляцию охлаждающей жидкости (проверьте входной, выходной и перепускной патрубки).
4. Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

9. ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

9.1. ОЧИСТКА

Чистите ATV регулярно для защиты поверхности и проверяйте на наличие повреждений, потертостей, утечек масла или тормозной жидкости, что улучшит внешний вид и рабочие характеристики ATV.

1. Закройте конец выхлопной трубы, чтобы предотвратить попадание воды. Затем убедитесь, что свеча и крышка топливного бака закрыты.
2. Если двигатель замаслен, используйте обезжиривающее средство и кисть. Не используйте обезжиривающее средство при мойке ступиц с подшипниками, приводов и осей колес.
3. Используйте только невысокое давление, чтобы убрать грязь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

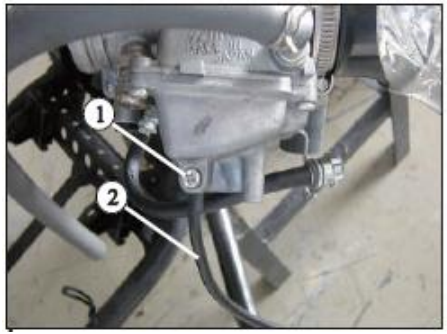
Высокое давление воды или воздуха может повредить некоторые части, такие, как колесные подшипники, тормоза, сальники и электрооборудование.

4. Используйте холодную воду для удаления грязи. После того, как грязь будет удалена, вымойте все поверхности теплой водой и мягким моющим средством.
5. Сразу же ополосните ATV чистой водой и прострите чистым полотенцем или впитывающей тканью.
6. Чистите сиденье средством для виниловых обивок, чтобы оно было эластичным и блестящим.
7. Автомобильный воск может использоваться на всех окрашенных и хромированных поверхностях. Избегайте смешивания различных чистящих восков.
8. Когда закончите, заведите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Затем проверьте тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ: Управление с влажными тормозами после мойки.
ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ: Влажные тормоза могут снизить тормозную способность, увеличивая шанс несчастного случая.
КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ: Проверьте тормоза после мытья. Нажмите на тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счет трения высушить поверхности.

9.2. ХРАНЕНИЕ



Перед длительным хранением (60 дней или более) проверьте необходимость ремонта ATV и проведите его.

1. Следуйте всем инструкциям в разделе "Очистка" этой главы.

2. Поверните топливный кран в положение “OFF”.

3. Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора путем ослабления сливного болта.

4. Добавьте топливный стабилизатор (7.5 мл на каждый литр топлива) в топливный бак.

5. Выполните следующие шаги, чтобы защитить цилиндр, поршневые кольца и т.д. от коррозии:
a. Удалите колпачок свечи зажигания и свечу зажигания.
b. Вылейте чайную ложку моторного масла (20-25 мл) в отверстие свечи зажигания.
c. Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания и затем поместите свечу на головку цилиндра так, чтобы электроды были заземлены. (Это ограничит зажигание во время следующего шага).
d. Проверните двигатель несколько раз стартером. (Так стенки цилиндра покроются маслом).
e. Снимите колпачок со свечи зажигания и затем установите свечу зажигания и свечной колпачок.
6. Смажьте все регулирующие тросики.
7. Снимите аккумулятор. Убедитесь, что зарядили аккумулятор перед хранением. Не помещайте

аккумулятор в горячее или холодное место.
8. Проверьте давление воздуха в шинах и подоприте раму, чтобы поднять все колеса от земли.
9. Вымойте и высушите, а затем натрите воском все окрашенные поверхности ATV.
10. Наденьте на глушитель полиэтиленовый пакет во избежание попадания влаги в глушитель.

Примечание: Сделайте весь необходимый ремонт до хранения ATV.

10. ИНФОРМАЦИЯ О СЕРВИСЕ

10.1. Учебный курс

Учебный курс, обучение езде и безопасности на ATV. Пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком/ дилером для обсуждения этого вопроса.

10.2. Гарантия

Для решения вопросов о гарантии свяжитесь с вашим дилером.

10.3. Руководство по эксплуатации и набор инструментов

Убедитесь в наличии руководства по эксплуатации и набора инструментов (включающего манометр для проверки давления в шинах). Это руководство и набор инструментов - часть ATV, пожалуйста, держите их в готовности для использования, даже когда ATV сменил владельца. Замена руководства по эксплуатации и набора инструментов доступны у каждого дилера.

10.4. Каталог запасных частей

Каталоги запасных частей доступны у каждого дилера. Рекомендуется использовать только оригинальные части производителя для ремонта.

10.5. Руководство по ремонту

Руководство по ремонту доступно в каждой мастерской. Руководство по ремонту написано для профессионального технического персонала. Пожалуйста, всегда обращайтесь в квалифицированную сервисную станцию, чтобы выполнить механический ремонт / работы по обслуживанию, которые предусмотрены (рекомендованы) в руководстве по эксплуатации.

10.6. Специальные инструменты

Специальные инструменты доступны у каждого дилера. Надлежащие специальные инструменты необходимы для полной и точной настройки и сборки.

10.7. Аксессуары и принадлежности

Аксессуары и принадлежности доступны у каждого дилера.

10.8. Отчеты

Чтобы гарантировать, что ATV всегда имеет хорошие рабочие характеристики, необходимо осуществлять периодические проверки и обслуживание.

10.9. Предпродажная подготовка

Дилер или станция технического обслуживания соберут и осмотрят ATV согласно следующему контрольному списку, прежде чем поставить клиенту.

Наименование части	Необходимо проверить
Внешний вид	Проверьте полностью внешнее состояние и исправность, любые поверхностные повреждения или недостающие части
Аккумулятор	Заполните электролитом или зарядите батарею должным образом
Клапана	Проверьте зазоры клапанов и натяг цепи ГРМ (в случае необходимости)
Свеча зажигания	Проверьте зазор
Карбюратор	Осушите поплавок перед пуском, проверьте холостые обороты, синхронизацию и стартер
Топливная линия	Проверьте направление топливного шланга и убедитесь, что зажимы установлены в правильных местах
Уровень масла	Проверьте уровень моторного масла (масло для 4-тактного двигателя), трансмиссионного масла в редукторах
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке,

	проверьте радиатор, когда двигатель холодный
Тросы приводные	Проверьте на надлежащее направление и свободный ход тросики на дросселе, тормозе
Переключение передач	Проверьте работу
Тормоза	Проверьте работу, свободный ход, уровень жидкости и работу стояночного тормоза
Колеса	Проверьте давление в шинах, вращение колес и затяжку колесных гаек
Рулевое управление	Проверьте работу рулевого управления, схождение колес
Подвеска	Проверьте работу и настройку
Крепежные части	Проверьте направление фары, Проверьте все незакрепленное и отсутствующее оборудование
Электрооборудование	Проверьте все лампочки и переключатели. Проверьте панель управления на должное функционирование

По окончании	Проверьте и исправьте любое повреждение и недостающие части. Перепроверьте и затяните все шурупы, гайки, болты. Проверьте работу и любой посторонний шум или действие. Проверьте наличие руководства, набора инструментов, манометра для проверки давления в шинах. Сделайте последнюю запись о владельце ATV и ведите записи об обслуживании.

11.СПЕЦИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

11.1.СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование параметра	Значение параметра	
	700 JUMBO	700 JUMBO MAX
Размеры, мм: длина ширина высота Высота по сидение База колес Минимальный дорожный просвет	 2125 1195 1245 930 1290 300	 2315 1207 1280 902 1482 300

Основной вес, кг: сухой в снаряженном состоянии Максимальная нагрузка	 320 336 250	 344 360 250
Тип двигателя Расположение цилиндра Объем двигателя Диаметр х ход поршня Степень сжатия Система запуска Система смазки Тип масла для двигателя: Количество: без замены масляного фильтра с заменой масляного фильтра Ограничение максимальных оборотов	4-тактный с жидкостным охлаждением SOHC С вертикально расположенным цилиндром 675 см3 100 х 86 мм 9,5 : 1 Электрический стартер Смазка разбрызгиванием под давлением SAE10W-40 / API / SL (синтетическое или полусинтетическое) 2.2 л 2,5 л 7500 +/- 100 об/мин: з.х. – 15 км/час	

Наименование параметра	Значение параметра
Карбюратор, тип Производитель	BSR 42 MIKUNI
Свеча зажигания: Тип / производитель Зазор между электродами	 CR7E NGK 0,8 мм
Масло для заднего редуктора: Количество масла при замене	 Гипоидное масло SAE90W GL-5 0,29 (0,3) л
Масло для переднего редуктора: Количество масла при замене	 Гипоидное масло SAE90W GL-5 0,29 (0,33) л
Воздушный фильтр	Сменный элемент из поролона, пропитанный в масле
Система охлаждения	Антифриз 35°С, 2,08 л, концентрация 50% Расширительный бачок – 0,3л
Тип топлива Объем топливного бака Объем топлива в резерве	Только неэтилированный бензин, ОЧ - 92 24 л 4,0 л

Наименование параметра	Значение параметра
Сцепление	Мокрого типа / Центробежное, автоматическое
Трансмиссия: Тип трансмиссии Управление Тип первичной передачи Тип вторичной передачи	 Автоматическая, вариатор CVT Управление КП с правой стороны Ремень вариатора Карданный вал
Рама	Стальная трубчатая
Шины: Размер / Давление в шинах /Тип	Передние: Размер: AT25 x 8-12; Тип: бескамерные (для 12") Размер: AT26 x 8-14; Тип: бескамерные (для 14") Задние: Размер: AT25 x 10-12; Тип: бескамерные (для 12") Размер: AT26 x 10-14; Тип: бескамерные (для 14")

Наименование	Значение параметра
Тормоза	
Передний тормоз Тип	Два дисковых тормозных привода
Управление	Привод от правой руки
	Один дисковый тормозной привод
Задний тормоз Тип	Привод от левой руки и правой ноги
Управление	
Подвеска:	
Передняя подвеска / ход	Двойной рычаг /153 мм
Задняя подвеска / ход	Двойной рычаг / 209 мм
Амортизаторы:	
Передний амортизатор	Пружина / масляный амортизатор
Задний амортизатор	Пружина / масляный амортизатор
Приборы освещения:	
Напряжение лампочки, мощность х кол-во:	
Передняя фара	12В, 35Втх35Вт х2шт.
Передние габаритные огни	12В, 5Вт х2шт
Задний /передний указатель поворота	12В, 10Вт х2шт
Задний фонарь (габарит/тормоз)	12В, 18Вт/21Вт

12. ПРИЛОЖЕНИЕ

12.1. Руководство для ЖК многофункционального дисплея

Управление многофункциональным ЖК-дисплеем.

1. При проходящем сигнале о движении

Нажмите mode для переключения дисплея вперед и reset для переключения назад



TRIP 1 + Скорость

Нажмите reset на 2секунды



Обнуление памяти TRIP 1



TRIP 2 + Скорость

Нажмите reset на 2секунды



Обнуление памяти TRIP 2



Одометр + Скорость

Примечание: 1. Память может быть доступна, когда ключ находится в положении “ON”.
2. Одометр не может быть обнулен.



Часы + Скорость

Примечание: 1. Когда ключ находится в положении “OFF”, часы работать не будут.



Тахометр + Скорость

Примечание: 1. Когда выключается тахометр, дисплей автоматически переходит в режим Тахометр + Скорость, неважно, какой режим изначально выбран.

Заметка: 1



Температура + Скорость



Средняя скорость + Скорость

Нажмите reset на 2 секунды



Обнуление средней скорости



Время поездки + Скорость

Нажмите на 2 секунды



Обнуление времени поездки

2.Без сигнала о движении (ATV стоит на месте, но зажигание в положении “ON”)

Нажмите mode для переключения дисплея вперед и reset для переключения назад



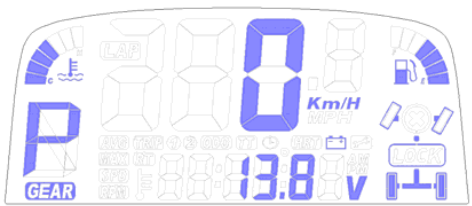
Общее время поездок

Примечание: Время поездки (RT), общее время поездок (TT)
1. Время будет считаться только когда поступит сигнал о движении.
2. Данные могут быть только накоплены, но не обнулены.
3. Общее время поездок не может быть сброшено.



Время работы двигателя

Примечание: Время работы двигателя (HRT)
1. Время начинает считаться сразу же после запуска двигателя.
2. Память может только пополняться, но не очищаться.



Вольтаж аккумулятора

Примечание: Показывает текущий вольтаж аккумулятора внутри транспортного средства



Время до следующего ТО

Нажмите reset на 2 секунды

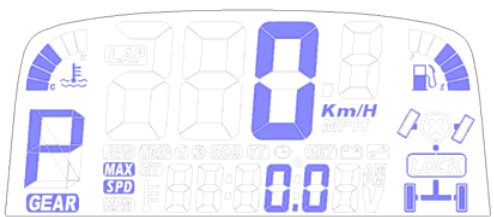


Примечание: Время до следующего ТО
1. Очистите значение, чтобы установить значение по умолчанию.
2. Время может быть понижено только после запуска двигателя.



Максимальная скорость

Нажмите reset на 2 секунды

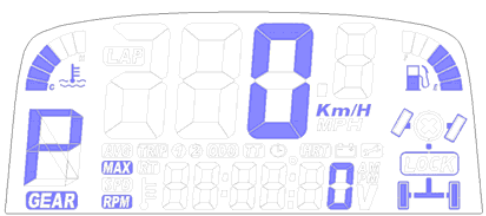


Обнуление максимальной скорости



Максимальные обороты

Нажмите reset на 2 секунды

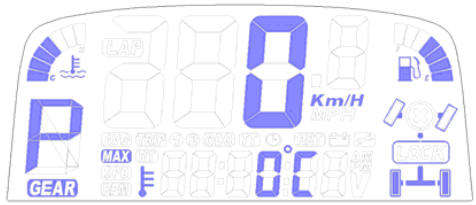


Обнуление максимальных оборотов



Максимальная температура

Нажмите reset на 2 секунды



Обнуление максимальной температуры



TRIP 1 + Скорость

Вернитесь к началу

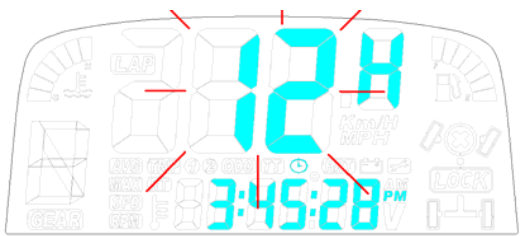
baltmotors

Настройка данных

Чтобы зайти в меню настройки, нажмите mode + reset , при ключе зажигания в положении “ON”



mode + reset на 2 секунды



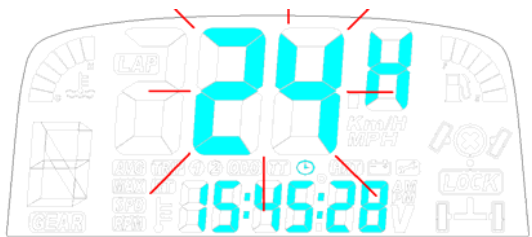
Нажмите кнопку mode

Нажмите mode чтобы выбрать значение, которое хотите изменить

Нажмите reset чтобы изменить значение

Нажмите mode на 2 секунды, чтобы выйти из меню настройки

Нажмите reset

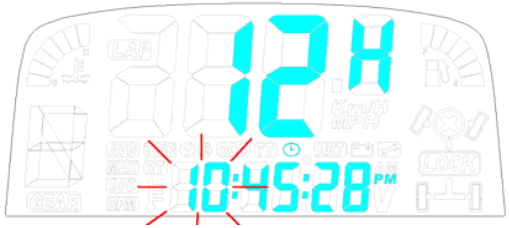


12 / 24 H

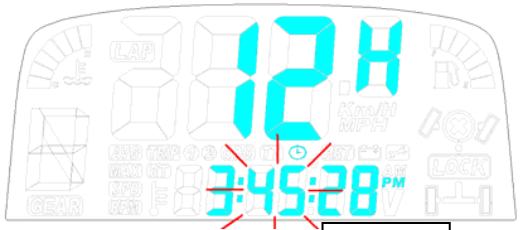


Нажмите кнопку **mode**

Нажмите **reset**

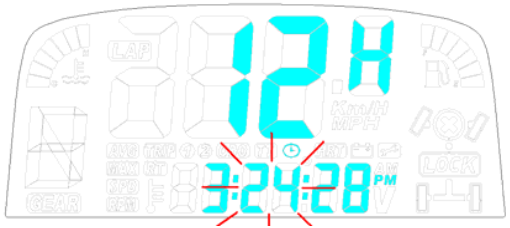


HH : XX : --

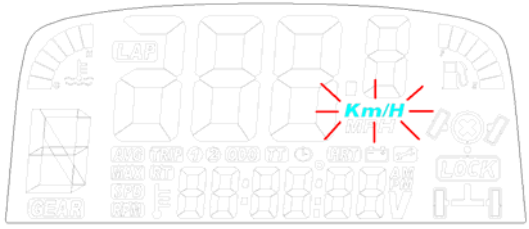


Нажмите кнопку **mode**

Нажмите **reset**

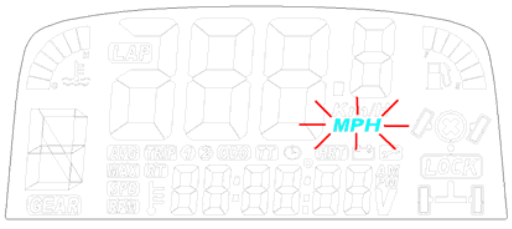


HH : MM : --



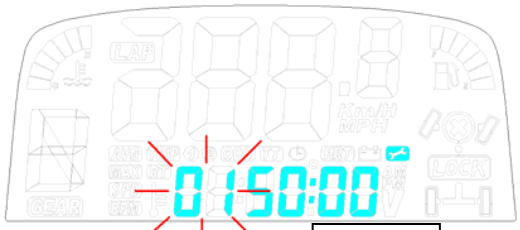
mode

Нажмите **reset**



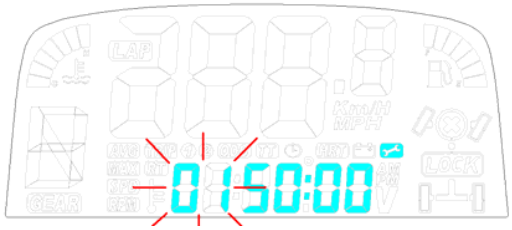
Km/H←→MPH

Нажмите кнопку

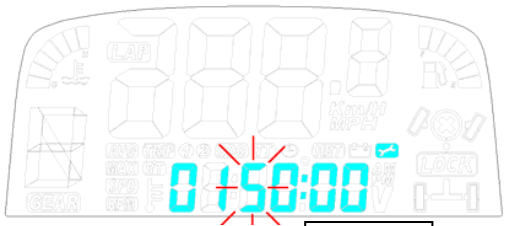


Нажмите кнопку **mode**

Нажмите **reset**

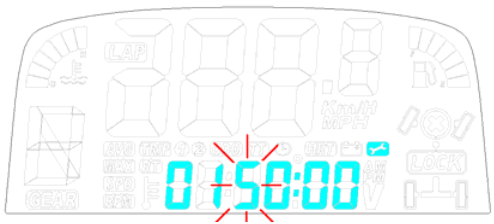


HHX0 : 00 (HH=00→01~09→10)

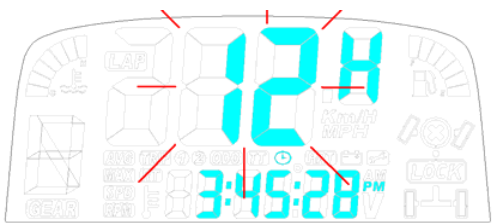


Нажмите кнопку **mode**

Нажмите **reset**



XXH0 : 00 (H=0~0)



Примечание: Сервисное время

1. Время может быть установлено от 0010:00 до 1000:00
2. Когда время будет 000:00, это означает окончание этой функции
3. Когда устанавливается новое сервисное время, значение старого сервисного времени будет стерто или сброшено (Заводская настройка 0150:00, 150 часов)

12.2. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

1. Общие положения

На проданное транспортное средство (мотовездеход – далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи или 5 000 (пять тысяч) км пробега или 300 моточасов в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

2. Гарантия не распространяется:

2.1. На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, - при исправных системах охлаждения и смазки.

2.2. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:

- качества топлива и смазочных материалов,
- состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
- состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации,
- интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.

2.3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации – тормозные колодки, тормозные диски, шины и диски колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сидение, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, багажник и его крепления, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, сцепление, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.

2.4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или

загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
2.5. На ТС, на котором был заменен спидометр, или на котором показания счетчиков километража или моточасов невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в руководстве по эксплуатации).
2.6. На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
2.7. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
2.8. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
2.9. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
2.10. На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
2.11. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
2.12. На ТС, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в руководстве по эксплуатации).
2.13. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег между плановыми ТО и т.п.).
2.14. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар и т.п.).
2.15. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и

работоспособность ТС.
2.16. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
2.17. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
2.18. При использовании неоригинальных запасных частей.
2.19. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
2.20. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
2.21. Гарантия на блок зажигания (CDI), катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, спидометр, реле, датчик уровня топлива электрический ограничивается до 12 (двенадцати) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.
Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.
Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:
- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

3. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с транспортным средством на станцию технического обслуживания, которая уполномочена продавцом выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.
Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий сорока пяти дней.

Продавец _____ /_____ / Покупатель _____/_____/

Сервисный лист

Владелец _____

Модель _____

VIN_____ **№ двигателя**_____

Наименование предприятия продавца _____

Печать

Дата_____

Талоны технического обслуживания					
Сервис Через 20 ч или 300 км пробега	**Сервис Через 60 ч или 1000 км пробега**	**Сервис Через 120 ч или 2000 км пробега**	**Сервис Через 180 ч или 3000 км пробега**	**Сервис Через 240 ч или 4000 км пробега**	**Сервис Через 300 ч или 5000 км пробега**
Обслуживание выполнено после пробега _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____	Обслуживание выполнено после пробега _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____	Обслуживание выполнено после пробега _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____	Обслуживание выполнено после пробега _____ _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____	Обслуживание выполнено после пробега _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____	Обслуживание выполнено после пробега _____км Штамп предприятия, проводившего ТО Дата _____ Подпись_____

Отметка о замене спидометра_____

Гарантийный талон

Выдается покупателю транспортного средства

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	**Дата продажи:**

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	**Возраст**
Адрес:	
Телефон:	

Данные о транспортном средстве			
Модель:			
VIN		**№ двигателя:**	

Покупатель подтверждает, что продавец:
- передал покупателю транспортное средство и Руководство по эксплуатации;
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания;
- провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.

Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя _____

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

* Гарантийный талон заполняется продавцом

baltmotors
bm

Гарантийный талон

Остается у продавца транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	**Дата продажи:**

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.		**Возраст**	
Адрес:			
Телефон:			
Данные о транспортном средстве			
Модель:			
VIN		**№ двигателя:**	

Покупатель подтверждает, что продавец:
- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации;
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания;
- провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.

Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя _____

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

- Гарантийный талон заполняется продавцом

baltmotors
bm

Регистрационная карта

Возвращается дистрибьютору

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	**Дата продажи:**

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	**Возраст**
Адрес:	
Телефон:	

Данные о транспортном средстве			
Модель:			
VIN		**№ двигателя:**	

Покупатель подтверждает, что продавец:
- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации;
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания;
- провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.

Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя _____

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

*Гарантийный талон заполняется продавцом

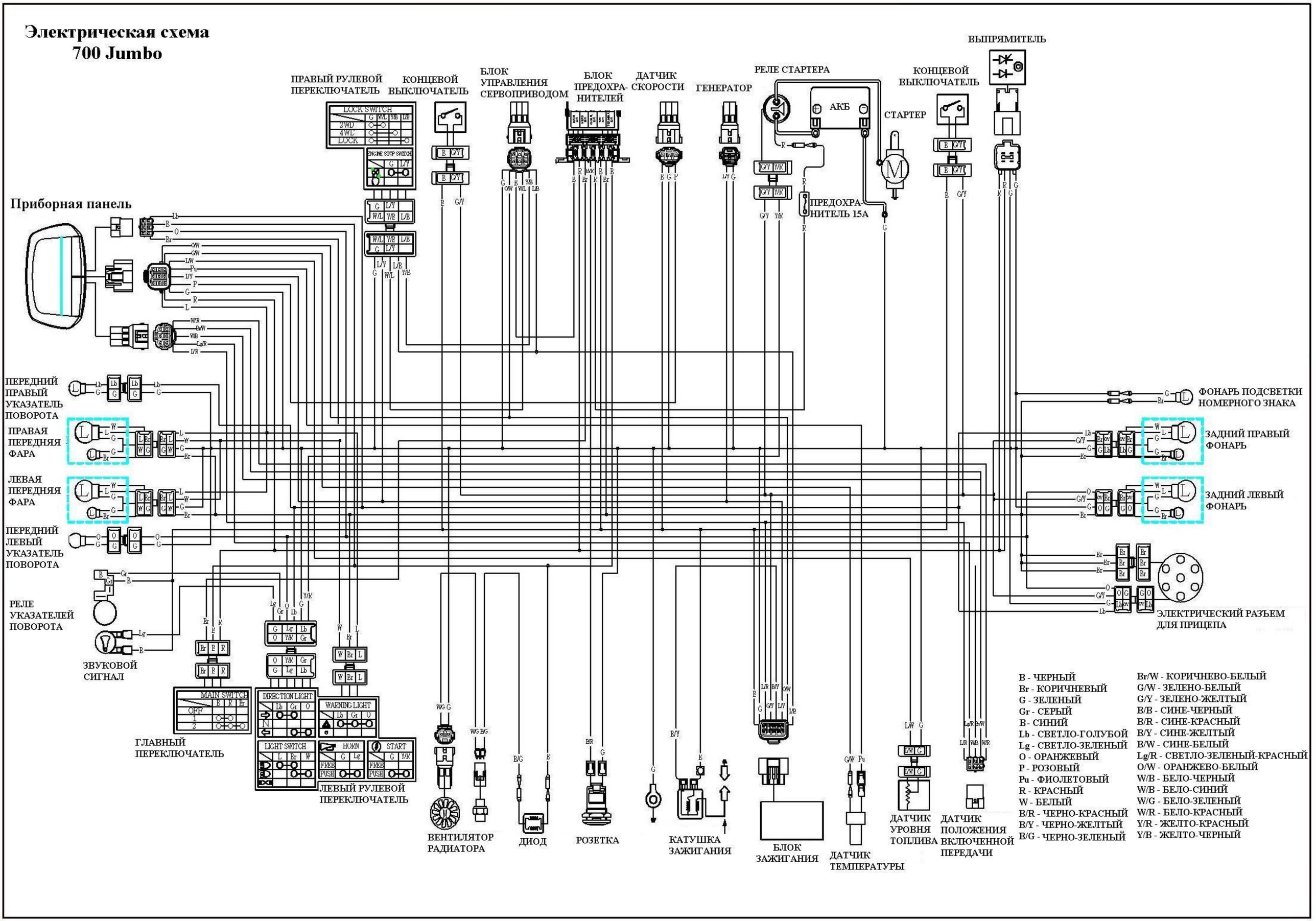
* Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г., я, гражданин (Ф.И.О.) _____ даю согласие продавцу

_____ на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе в целях постановки транспортного средства на гарантию. Обработка персональных данных осуществляется продавцом на бумажном или электронном носителях с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на транспортное средство. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

_____/Ф.И.О./ дата.

baltmotors
bm

Электрическая схема
700 Jumbo



B - ЧЕРНЫЙ
Br - КОРИЧНЕВЫЙ
G - ЗЕЛЕНЫЙ
Gr - СЕРЫЙ
B - СИНИЙ
Lb - СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ
Lg - СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ
O - ОРАНЖЕВЫЙ
P - РОЗОВЫЙ
Pu - ФИОЛЕТОВЫЙ
R - КРАСНЫЙ
W - БЕЛЫЙ
B/R - ЧЕРНО-КРАСНЫЙ
B/Y - ЧЕРНО-ЖЕЛТЫЙ
B/G - ЧЕРНО-ЗЕЛЕНЫЙ

Br/W - КОРИЧНЕВО-БЕЛЫЙ
G/W - ЗЕЛЕНО-БЕЛЫЙ
G/Y - ЗЕЛЕНО-ЖЕЛТЫЙ
B/B - СИНЕ-ЧЕРНЫЙ
B/R - СИНЕ-КРАСНЫЙ
B/Y - СИНЕ-ЖЕЛТЫЙ
B/W - СИНЕ-БЕЛЫЙ
Lg/R - СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ-КРАСНЫЙ
O/W - ОРАНЖЕВО-БЕЛЫЙ
W/B - БЕЛО-ЧЕРНЫЙ
W/B - БЕЛО-СИНИЙ
W/G - БЕЛО-ЗЕЛЕНЫЙ
W/R - БЕЛО-КРАСНЫЙ
Y/R - ЖЕЛТО-КРАСНЫЙ
Y/B - ЖЕЛТО-ЧЕРНЫЙ