
STELS
Media
Безграничные возможности
ОБЗОР
WWW.VELOMOTORS.RU

ВЕЛОМОТОРС

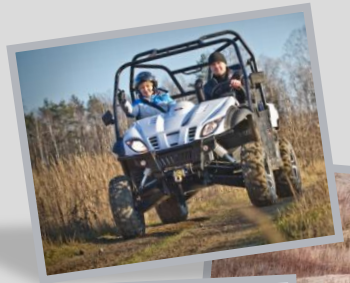
STELS Media
Безграничные возможности
ОБЗОР
WWW.VELOMOTORS.RU

STELS ОБЗОР СОБЫТИЙ И НОВОСТЕЙ КОМПАНИИ

- Test-Drive новинок квадроциклетной линейки 2013 года

- UTIL' SHOW на X-ARENA

- СМИ о Жуковском Мотовелозаводе











ВЕЛОМОТОРС



Уважаемые партнеры!

Предновогодние дни, это волнительное время, когда мы подводим итоги всем своим свершениям в прошлом году и ставим перед собой новые цели к достижению успеха. 2012 год стал временем серьезных перемен и поднял нас на новую ступень.

Наступающий 2013 год открывает для всех новые вершины и неизведанные горизонты. Ставя перед собой цель и отправляясь в путь, важно быть хорошо подготовленным и иметь надежный тыл, пусть вас окружают люди, которые смогут оказать поддержку в нужный момент, а компания «Веломоторс», в свою очередь, обеспечит вас надежной техникой STELS для покорения бескрайних просторов.

В новом году мы желаем вам достижения самых амбициозных целей и исполнения заветных желаний.

С наилучшими пожеланиями, генеральный директор холдинга «Веломоторс»

ВЕЛОМОТОРС

Test-drive новинок 2013 года

23 ноября в московской области прошел тест-драйв новинок 2013 квадроциклетной линейки STELS для отдела продаж холдинга «Веломоторс».



В редкий солнечный день команда «Веломоторс» выдвинулась к месту проведения тест-драйва. Поскольку подъехать к пункту назначения на служебной фуре было невозможно, все оборудование, необходимое для проведения мероприятия, команда перевозила на STELS UTV 800 Dominator. В работе техника показала себя с отличной стороны: в объемный кузов поместилось все необходимое, а разбитая дорога была пройдена быстро и мягко.

Для тест-драйва была выбрана профессиональная кроссовая трасса, включающая в себя грязевые участки, препятствия из бревен, крутые спуски и подъемы. В этих условиях сотрудники компании в полной мере ощутили все преимущества главной новинки сезона - STELS UTV 800 Dominator. Также на тест-драйве были испытаны **STELS 600GT, STELS 800GT EFI, STELS 800D EFI.**

Весь день техника методично тестировалась менеджерами компании, успешно преодолевая препятствия разной сложности. Не ограничиваясь возможностями трассы, пилоты сворачивали на лесные тропы где испытывали технику в условиях реального бездорожья.

За время теста как любители, так и профессионалы оценили превосходные характеристики новинок 2013 года.



(фото – «Веломоторс»)

ВЕЛОМОТОРС

Квадроциклизм головного мозга. Util'Show 2012

Начало ноября. На улице то дождь, то снег, то плюс, то минус. Мотоциклы давно зачехлены до теплых деньков, снегоход тоже доставать еще рано. Мертвый сезон. Слякотно, промозгло и сыро. Но есть одна категория людей, для которых межсезонья не существует в принципе. Это квадроциклисты.







Утро субботы — хмурее не бывает. «За бортом» около нуля, идет противный мелкий дождик. Пословица про собаку и хорошего хозяина — как раз про такую погоду. Тут себя-то заставить выйти из дома — целый подвиг! Бегом до машины, плюхнуться в кресло, включить подогрев сиденья, печку и не вылезать! Впереди полтора часа комфорта и тепла. Можно чуть-чуть расслабиться.

Специализированная трасса для квадроциклов X-Arena, расположенная в Пушкинском районе Подмосковья, встречает полным отсутствием места для парковки. Все обочины и прочие не очень грязные места у дороги заставлены машинами. Трасса построена в старом карьере. Несмотря на то, что подобные сооружения у нас встречаются, X-Arena по-своему уникально. На площади в несколько гектаров устроены десятки разных препятствий: трамплины, гребенки, крутые подъемы и спуски, змейки, полоса препятствий из бревен, старых грузовых покрышек, и даже тридцатипятиметровая ванна для мад-рейсинга здесь есть. Помимо квадриков, трасса может принимать и мотоциклетные, и снегоходные гонки. В зависимости от формата, сложности соревнования, пожеланий организаторов и, разумеется, типа техники, трассу можно конфигурировать самыми разными образами. В этот раз, для гонок квадриков и SSV длина кольца составила около полутора километров.

В общем, собираюсь с мыслями, застегиваю куртку, натягиваю кепку. Как же не хочется вылезать из теплой машины! Снаружи моросит тот же противный дождик, по пит-зоне и вокруг нее деловито снуют люди в экипировке и дождевиках. Туда-сюда катаются квадрики, гремит музыка, в общем, настроение царит самое гоночно-праздничное.

Сегодня трасса X-Arena отмечает свой второй день рождения, и по этому поводу тут проходят квадро-гонки Util' show. Нет, это не потому, что гоняются тут на ведрах с мотором и прочем шлаке. Просто шанс проехать трассу есть только у тех квадриков, которые раньше было принято называть утилитарными. Только полный привод. Никакие спортивные кроссовые аппараты тут просто не выживут.

Да и вообще, в России «утилитарники» прижились гораздо лучше, причем именно в спортивно-развлекательном формате. Почему в кавычках? Да потому что назвать, к примеру, «литровый» Can-Am, да даже 800-кубовый Stels, утилитарными машинами — язык не поворачивается. Эта техника, хоть и произросла из «неприхотливых машин для работы», к таковой уже давно не относится даже близко. Но исторически название класса осталось.

Util' show — это, пожалуй, самое демократичное и доступное квадро-соревнование для любителей. Во-первых, близко от столицы. Всего час с небольшим дороги, даже по пробкам. Во-вторых, никакой особой подготовки техники не требуется. Никаких условий, вроде обязательного наличия огнетушителя, лебедок и прочих наворотов.

Ну и в-третьих, весь бюджет гонки, вместе с затратами на бензин и еду, укладывается в три-четыре тысячи рублей. Пятьсот — обязательное страхование жизни и здоровья, а дальше от пятисот до полутора тысяч за участие в каждой дисциплине.

Дисциплин несколько: кантри-кросс — это как раз прохождение трассы с кучей препятствий. Дрэг-рейсинг — классическая гонка с парным стартом, разве что чуть короче, чем на привычные 402 метра, мад-рейсинг — очень зрелищная дисциплина. Парная гонка в той самой ванне, шириной 15, и длиной 35 метров. Глубина водной преграды — около метра. Во всяком случае, таковой она была летом. Сейчас же, после нескольких обильных снегопадов и дождей, воды в «луже» заметно прибавилось.







Сверху все это великолепие покрывает сантиметровая корка льда, хоть и уже расколотая заботливыми организаторами на большие куски. В любом случае, даже летом эта водная преграда пропускала сквозь себя далеко не всех смельчаков, а уж сейчас — гонка превратилась в настоящий заплыв! Без шноркелей и лифта здесь делать совершенно нечего. Квадрик просто нахлебается воды и «пойдет на дно». Не забываем, что на улице — всего на пару градусов выше нуля, так что заплыв представляется более чем экстремальным. Да, кстати, горячего душа на площадке нет, так что переодеваться придется прямо под бодрым ветерком и снегом! В общем, спорт для настоящих отморозков!

Иду переодеваться. Сегодня я не просто зритель-обозреватель. Это вообще не наш метод. Нет ничего лучше метода полного погружения. Что в изучении иностранных языков, что в писательстве репортажей про квадро-соревнования. К тому же, сегодняшнее «Утиль-шоу» — крайняя возможность покататься на квадрике в этом году. Глядишь, через пару недель выпадет снег, и все. Квадрики по снегу ездят так себе, да и что за покатушки, если грязи нет!?

В общем, экип, кстати, покрытый легким слоем казанской грязи (так и не постирал после прошлого теста, лентяй) будто включает тумблер в голове. Промозглая погода больше не нагоняет уныние, а даже наоборот, добавляет энтузиазма, ведь сегодня на трассе просто неимоверное количество грязи! Как ее не хватало на том самом прошлом тесте под Казанью... Сесть на квадр и не испачкаться — это как, даже не знаю, какую аналогию из печатных привести. В общем, это, по крайней мере, неприлично. Зато сегодня грязищи будет — залейся!

Я могу принять участие в гонке благодаря компании «Веломоторс», которая любезно предоставила мне для этого мероприятия квадрик Stels 800D — самый взрослый и злой аппарат модельной линейки. Мне, если честно, на нем кататься еще не доводилось. Будет интересно. Хоть участие в гонке на аппарате, который видишь впервые в жизни, больше похоже на авантюру, выбирать не приходится. У нас, журналистов, всегда так. Пришел (на гонку) — увидел (свой квадрик) — победил (себя и поехал гоняться).

В общем, выкатываюсь на трассу. Мокро. Грязно. Неимоверно грязно! От этого боевой дух и азарт только разгораются! Весь пелетон, состоящий из почти трех десятков квадров, выкатывается за ведущим на ознакомительный круг. Хоть трасса и знакома многим, но какой буквой китайского алфавита ее загнули в этот раз — никто, естественно, не знает.

Даже ознакомительный круг по трассе, на пешеходной скорости добавляет мне и квадрику килограммов 10 веса. Неимоверное количество «говнолина»! Что же будет в гонке! Второй круг — тренировочный. После него я возвращаюсь в нашу командную палатку отмываться и ждать своего заезда. Поскольку у меня нынче квадрик 800-кубовый, я попал в класс ATV-Maxi. Буду гоняться со «взрослыми» квадриками, вроде литровых Can-Am, и более скромными, но не менее грозными семисотыми «гризликами». Да, сухопутные гонки — это вам не парусный спорт. Гандикапа по признаку площади парусов и мореходности тут нету.







Перчатки мокрые, ноги — тоже. Остальное, упрятанное под слои кордуры и мембраны, вроде бы сухое. И то хорошо. Даже после пары неспешно пройденных кругов, стало жарко. Даже уже подмокшие ноги (на трассе есть пара луж, глубиной, выше колена) не мерзнут, а вот руки ... Единожды обмороженные пальцы очень быстро теряют чувствительность при охлаждении. К концу второго круга я ехал, уже не очень отчетливо ощущая верхние конечности.





К моменту старта я уже изрядно насмотрелся на заезды в младших классах ATV-Mini и ATV-Midi. Заезд длится 10 минут плюс один круг. Выходит, что за заезд гонщики успевают пройти пять-шесть кругов. Ожидание старта — самое напряженное время. Хочется уже быстрее поехать!

И вот, отмашка клетчатого флага и десяток квадриков, поднимая фонтаны жидкой грязюки устремляются вперед. Вроде бы, держусь в основной группе, но уже после первых десятков метров начинаю заметно отставать. Неужели Stels настолько слабее конкурентов? Мотор то и дело упирается в отсечку, а квадр не идет... По ходу дела, подбуксовывает ремень вариатора. Очень быстро оказываюсь в хвосте пелетона. Спортивная злость — прекрасное чувство! Видимо, не малую долю мощности и крутящего момента аппарат черпает именно из нее, передаваемой всеми красками русского нелитературного! К середине первого круга, где заканчивается скоростной участок и начинаются всякого рода препятствия, обхожу одного соперника, почти сразу — второго. А вот за поворотом третий разлегся на брюхе на одном из бревен «моста» через канаву — не попал в колею. Хе! Я уже не последний! За пять кругов вполне есть шанс «сделать» еще человек несколько, а там, глядишь, и в призы выйти можно! Но моя восьмисотка утыкается в отсечку все чаще, а разгоняется все хуже. Второй круг. Почти в начале трассы — затяжной ступенчатый подъем, но перед ним можно взять хороший разгон. Отстреливая несгоревшим топливом в трубу, квадрик взбирается в нее. Спуск и снова подъем. Правда чуть более разбитый колесами и крутой. И без возможности разогнаться как следует. До верха остается всего несколько метров, но квадр, натужно ревя на отсечке, останавливается и начинает источать характерный запах горелой резины.

Все, амба. Приехали. Пока пытаюсь руками помогая мотору забраться наверх, меня обходят трое моих «коллег». Тех самых, которых я только что «сделал». Хотя, теперь уже неважно. Очевидно, что для меня гонка закончена. Видимо еще на тренировочном круге вариатор хватил водички и ремень начал буксовать. Естественно, понял я это только когда открыл полный газ на старте заезда. А дальше — дело техники. Пара подъемов, и буксующий ремень благополучно сгорел. Все же, шноркели — великая вещь. А гонка на незнакомом аппарате — лотерея. Но такая уж журналистская доля. Играть в эту лотерею.



Возвращаюсь в пит-зону. Конечно, немного расстроен, ведь даже не финишировал. Но при этом, все равно, настроение прекрасное. Ведь так знатно испачкаться под конец летнего сезона, да, к тому же, с удовольствием впулить по такой замечательной трассе — что может быть круче! Отличная точка оффроудного сезона. Теперь отстирывать экип и прятать его до весны.

Тем временем заезд заканчивается. Чтобы добраться от места поломки до финишной черты сквозь декалитры грязи и луж, у меня уходит почти 10 минут. Финиширую вместе с участниками заезда. Хоть и пешком.

Но праздник-то не кончается! Переодеваюсь. В сухой «гражданской» одежде почему-то менее тепло и комфортно, чем в мокром экипе. Наверное, это уже клиника. Хронический квадроциклизм головного мозга. Мокрые и чумазые с головы до ног люди довольно улыбаются, делятся впечатлениями, кто, кого и как объехал или, наоборот, упустил позицию. В пит-зоне царит оживление и веселье.

Тем временем начинается заезд в классе SSV. «Коты», «коммандеры» и прочие «полярисы» уходят на дистанцию. Кстати, кто считает, что кататься на SSV чище, чем на квадрике, потому, что крыша, двери, капот «и вообще», — сильно ошибается. Никто из тех, кто проехал трассу на квадрике, не мог даже близко соперничать с «эсэсвешниками» по степени чумазости!

Дальше — дрэг-рейсинг и заплывы в водоеме, мад-рейсинг. Именно эта дисциплина выявила наиболее хронических носителей квадроциклизма мозга. Чтобы полезть купаться в воду при нулевой температуре, нужно быть полностью квадронутым на всю голову! Таковых нашлось четверо. Я бы не решился! А парням, как говорится, респект и уважуха!

Хотя, на мой взгляд, самыми геройскими героями были дети. 23 ребенка от 5 до 12 лет гонялись на специальной детской трассе! Подрастающее поколение наступает на пятки взрослым! Растет достойная смена!





Все же, Util' Show — это, действительно, в первую очередь, шоу. Для спортсменов и для зрителей. Отдельным гвоздем программы стал Dirt&Snow drag challenge: парный заезд квадрика и снегохода. Конечно, о соревновательной составляющей говорить не приходится, но зато такое точно нигде не увидишь!

Уже к вечеру состоялось награждение победителей. Пусть соревнование и не очень серьезное и, в большей степени, развлекательное, но без призов чемпионы не остались. В общем, на свой день рождения трасса X-Arena устроила для любителей квадроспорта настоящий праздник. Такие мероприятия, к сожалению, пока еще редкость. Остается ждать весны, чтобы снова приехать сюда и как следует размесить отмерзающую грязь и тающий снег зубастыми колесами квадриков.

Источник: «Moto.Mail», ноябрь 2012 (текст - Павел Курлапов, фото - Роман Романишин)

От тачанки до снегохода



В начале уходящего года в российском мотосообществе разнеслась неожиданная весть о том, что Stels, молодой, но уже известный среди поклонников активного образа жизни российский сборщик скутеров и квадроциклов, готовит выпуск снегохода. Причем не сборку каких-то китайских моделей, а полноценное производство машины собственной разработки

В это сначала мало кто поверил, большинство отнеслось к такому известию как к не очень удачной шутке. Однако слухи подтвердились: на московской выставке “Мотопарк”, традиционно открывающей мотоциклетный сезон в России, привычные уже квадрики, скутеры и мотоциклы потеснил он – снегоход собственной марки.

Точнее, не потеснил, а затмил! И ничего страшного, что это был всего лишь полумакет – даже человеку, не очень посвященному в тонкости проектирования машин для передвижения по снегу, было ясно: макет этот оригинальный, а ни у кого не купленный и уж тем более не “тиснутый”, что практикуют сейчас многие производители. На тот момент была непонятна ситуация с двигателем – его просто еще не было. Стелсовцы решили не брать какой-либо из уже существующих, а заказать кому-то из известных производителей агрегат под собственные нужды. Все остальное было свое, в том числе и дизайн, благодаря которому снегоход вовсе не выглядел гадким утенком.

Прошло лето, наступила осень, но про снегоход ничего больше не было слышно. Идея завяла, решили многие. Но в конце осени вдруг пришло приглашение посетить завод в городе Жуковка (Брянская область), где и находится основное производство техники марки Stels. Причем не просто посмотреть цеха и оборудование, но и понаблюдать за работой новых линий, на которых изготавливают основные узлы и агрегаты для снегоходов и не только.





В логове Stels

И вот группа многое повидавших и скептически настроенных мотожурналистов приехала в ту самую Жуковку. Маленький захолустный городок под Брянском, каких много по всей России… Чем нас тут хотят удивить? Привозят на мотовелозавод: прямо у входа – пара старых корпусов, один из которых, кажется, развалится от первого же чиха. Но как только обогнули первый, открылся вид на большую заводскую территорию, застроенную новыми производственными зданиями приятного синего цвета.

Почти все эти корпуса, как оказалось, выросли на ровном месте за последние полтора-два года. Для строительства некоторых даже пришлось сносить то, что на их месте было раньше. В итоге теперь у компании “Веломоторс”, обладательницы марки Stels и Жуковского мотовелозавода, несколько отдельных, постоянно действующих корпусов, в которых круглый год идет производство и сборка различной самодвижущейся техники для активного отдыха: здесь и традиционные велосипеды, давшие много десятилетий назад начало Жуковскому велозаводу “Десна”, и скутеры с мотоциклами, и квадроциклы, и детские снегокаты. А теперь вот еще и снегоходы!

Завод, выпускавший в советские годы велосипеды, появился в России аж в 1895 г. как чугунолитейный. Позже здесь взялись за выпуск первых транспортных средств – телег для гужевого транспорта. Во время Первой мировой и Гражданской войн здесь выпускали тачанки. Фирма “Веломоторс” приобрела остатки завода всего лишь четыре года назад. В соответствии с разработанным планом восстановления предприятия в него намечено было инвестировать 20 млн. евро, половину из которых освоили за первые два года. В результате этих инвестиций уже летом 2009 г. завод выпустил первый квадроцикл. Благодаря последним финансовым интервенциям на заводе заработал цех по производству рам квадроциклов и велосипедов с последующей окраской, началась отливка пластмассовых деталей для мотовездеходов, снегокатов и снегоходов. Последнее достижение – отдельный корпус с новейшими станками для изготовления из стального листа снегоходных рам.

Не стоит удивляться, если скоро появится и гидроцикл Stels



Руководство Stels: “Dominator должен домини-ровать!”



Скутеры Stels пользуются спросом



Сборка безымянного пока снегохода опытной партии

Прицел на доминирование

Кстати, проблему с закупкой (а заодно и качеством) труб, используемых в производстве рам, тут решили кардинально: теперь их делают сами! Причем из отечественной стали. От закупок столь важного сырья в Азии пришлось отказаться, так что теперь для производства рам всей линейки транспортных средств марки Stels стальной лист приобретается в Липецке. Здесь его режут на полосы, которые потом на специальном стане продольно сгибают и проваривают, получая идеальную трубу нужного размера. Изготовление снегоходных рам на двух цифровых станках, впрочем, зрелище не менее завораживающее. Затем на них устанавливают двигатели, подвески (лыжи и гусеницы или колеса, если речь идет о квадрах), сиденья, рули и пр. – и получается готовое транспортное средство. Серийный выпуск снегоходов уже начался, но в продажу они поступят только в следующем году – после серьезной проверки и полноценных испытаний в различных регионах нашей огромной страны. Зато уже в конце года в продажу поступит автоквадроцикл с громким именем Dominator, который, так же как и снегоход, оснащен 2-цилиндровым четырехтактным двигателем рабочим объемом 800 куб. см. А вот для самого снегохода имя пока еще не придумано.

Источник: «Автопанорама», декабрь 2012 (текст - Владислав Рязанов, фото – “Веломоторс”)



От снегоката до снегохода

Жуковский Мотовелозавод, продукция которого известна под торговой маркой Stels, после глубокой модернизации всего предприятия начинает выпуск снегоходов. И не только...

Квадроциклы Stels уже давно известны в России. Население помоложе хорошо знает скутеры и велосипеды этой марки, а самые маленькие с удовольствием катаются на безмоторных снегокатах. Но в конце прошлой зимы мотообщественность страны была взбудоражена слухом о том, что Stels грозится выпустить еще и снегоход. Сомнения тех, кто не верил, пошатнулись после того, как Stels сдержал слово и на выставке «Мотопарк-2012» показал-таки свое снегоходное детище.

И пусть это было всего лишь полумакет, но амбиции руководства предприятия однозначно говорили о том, что к осени снегоход будет настоящим. Так и вышло: недавно нас пригласили взглянуть уже на действующий снегоход, а заодно и на само предприятие, сильно помолодевшее за последнее время.

Прошло лишь четыре года с тех пор, как фирма «Веломоторс» приобрела старый велосипедный завод в городе Жуковка, что в Брянской области, который еще с советских времен выпускал велосипеды марки «Десна». Точнее, то, что от него осталось, — руины с выработавшей все сроки оснасткой. Пришлось все строить заново и закупать новое оборудование. На эти цели решено было затратить 20 миллионов евро. И уже через год на заводе выпустили первый квадроцикл. Запустили и сборочное производство скутеров и мотоциклов, а производство велосипедов начали практически с нуля — с изготовления и окраски рам. Выпуск снегохода сначала решили обкатать на детских снегокатах — закупили и установили оборудование для отливки пластиковых деталей. Детишки остались довольны. Ну а потом для изготовления снегоходных рам построили новый цех. И вот мы идем по этому цеху и видим два новейших сложных станка. Они без всякого вмешательства человека (после грамотной наладки, конечно) из листа стали делают готовую снегоходную раму: размечают лист, просверливают необходимые отверстия, разрезают на нужные фрагменты, сваривают их между собой, загибают где что надо — и в итоге появляется готовая рама. От азиатской стали на «Веломоторсе» отказались — теперь листовой металл закупают только на Новолипецком металлургическом комбинате. Из этой

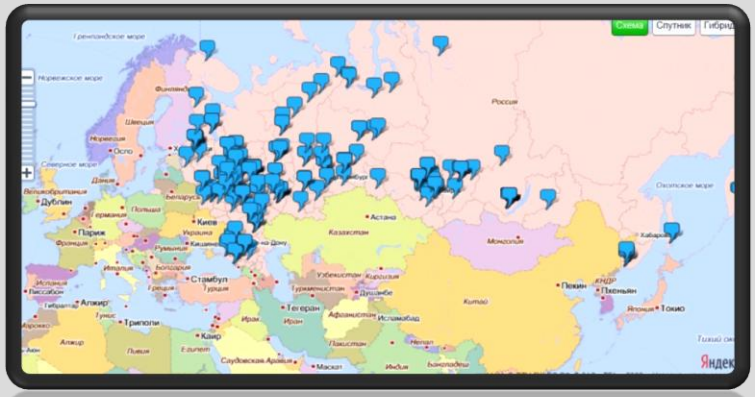
же стали в соседнем цеху, тоже новом, сами изготавливают трубы разного диаметра, которые идут на производство и велосипедов, и квадроциклов, и снегоходов. А рядом заработал и станок по отливке алюминиевых деталей снегохода.

В производстве рам квадроциклов, так же как и снегоходов, ручной труд не используют вообще — все делают сварочные роботы, что исключает столь больной для наших заводов человеческий фактор. А вот рамы велосипедов пока варят вручную… Сборка готовой продукции — квадриков, мотоциклов, скутеров — происходит в одном большом цеху размером с четыре футбольных поля. Снегоходы планируют собирать отдельно. Уже известно, что оснащать их будут 2-цилиндровым четырехтактным инжекторным мотором V2 объемом 800 куб. см, который в ближайшее время также начнут делать в Жуковке. Им же, кстати, оснастят и новый квадроцикл автомобильной компоновки Dominator, который показали нам по случаю: его начнут делать уже в этом году. А вот массовый выпуск «снежиков» намечен на 2013-й, причем первые партии пойдут исключительно на испытания для выявления недоработок и узких мест. Кстати, имя новому снегоходу пока не придумано, и любой желающий может предложить свое. А вот UTV Dominator будет запущен уже в этом году.

Источник: «4x4Club», декабрь 2012 (текст – Вячеслава Варёнов, фото – “Веломоторс”)

STELS Media
Безграничные возможности
ОБЗОР
WWW.VELOMOTORS.RU

Официальные дилеры компании ВЕЛОМОТОРС



Москва и МО: **«STELSRF»** (495)723-43-08 / **«STELSMOTO»** (495) 226-01-69 /**«STELS НА ЯРОСЛАВКЕ»** (495) 540-58-78 / **«SCOOTER-STELS»** (495) 517-40-49 **/ «ATVARMOR»** (495) 411-90-20 / **«ATV4X4.RU»** (495) 517-56-90 / **«ATV-MECHANIIK»** (929) 628-75-55 / **«ATV-POWER»** (495) 507-7686 / **«INTER-MOTO»** (495) 755-19-52 / **«KVADROMANIA.Ru»** (495) 698-61-98 / **«KVADROTEXNIKA»** (925) 446-62-01 / **«Q-Moto»** (495) 729-48-80 / **«4X4 ШОП»** (495) 772-61-00 / **«АВТОМАГ»** (499) 148-67-51 / **«АВТОМАРКЕТ»** (495) 476-93-97 / **«АВТОМОТОАЛЬЯНС»** (495) 973-22-55 / **«АДРЕНАЛИН.РУ»** (495) 710-73-14 / **«АЛЕКС ДРАЙВ»** (495) 768-55-00 / **«АКС-ТРЕЙДИНГ»** (495) 638-66-66 **/ «АКТИВ*СПОРТ»** (962) 904-44-75 / **«АНГАР-8»** (495) 943-31-88 / **«ВЕЛОМОТОТЕХНИКА»** (495) 972-08-39 **/ «ВСЕ ДЛЯ РЫБАЛКИ»** (496) 224-14-00 **/ «ДРАЙВ»** (496) 464-89-06 **/«ВЕЗДЕХОДНАЯ ТЕХНИКА»** (495) 937-63-74 / **«ЕРНА»** (495) 545-79-47 / **«КВАДРОПАРК»** (495) 210-01-67 **/«МЕГА-МОТОРС»** (495) 669-98-04 / **«МОТОВЕЛОДОМ»** (915) 001-18-08 **/ «МОТОВЕЛОЦЕНТР»** (495) 340-06-00 / **«МОПЕДА.НЕТ»** (495) 505-62-49 / **«МОТОСФЕРА.РФ»** (495) 989-44-41 **/ «МОТОШИК»** (495) 765-75-57 / **«МОТО95»** (495) 448-94-47 / **«НОВАВТО»** (495) 645-80-00 / **«ОСТ ВЕСТ МОТО»** (495) 258-46-68 / **«ПЛАНЕТА ЖЕЛЕЗЯКА»** (495) 955-79-99 / **«РЫБОЛОВ-ОХОТНИК»** (495) 973-12-86 / **«СДМ-МОТОРС»** (495) 778-58-70 / **«СОЛНЕЧНОГОРСКИЙ МОТОКЛУБ»** (967) 281-22-62 / **«СПОРТ-ЭКСТРИМ»** (495) 453-62-21 / **«СПОРТ-ЭЛИТ»** (495) 638-52-77 / **«СКУТЕРМИР»** (495) 988-64-80 / **«СКУТЕРМАРКЕТ»** (495) 979-03-90 / **«СПОРТСМЕН»** (496) 453-17-05 / **«СКУТЕР СИТИ»** (495) 740-23-58 / **«ТВОЙГАРАЖ.РУ»** (495) 642-43-03 / **«ТУРИСТ»** (496) 422-18-83 / **«ЧЕТЫРЕ СТИХИИ»** (495) 984-74-44 / **«ЧИКАГО-МОТОРС»** (495) 913-82-89 / **«ЯКУДЗА»** (495) 960-77-06;

Абакан: «EXTRA» (3902) 22-06-19; **Абинск:** «ВЕЛОМОТОРС –ЮГ» (86131) 5-17-00; **Армавир:** «STELS» (928)411-99-56; Ачинск: «АВТОТЕХЦЕНТР НОВЫЙ» (39151) 2-40-00; Барнаул: «МОТО КИТ» (3852) 34-86-34; **Белая Холуница:** «ШТИЛЬ» (833) 624-75-75; **Белгород:** «МОТОТАЙМ» (4722) 78-31-78; **Бердск:** «ТД БЕРДСКИЙ» (38341) 3-12-24; **Бийск:** «СТРЕЛА» (3854) 409-600; **Братск:** «САВА» (3953) 36-44-66; **Брянск:** «ВАСВАН» (910) 330-16-58 / «КЛУБ ФАВОРИТ» (910) 330-11-10; **Бугры:** «МОТОСТИЛЬ» (812) 951-90-97; **Владивосток:** «ОЛИМП» (423) 244-88-44; **Владимир:** «МОТОТАНДЕМ» (4922) 37-09-26 / «STELS» (4922) 47-47-33; **Волгоград:** «БАЙКСИТИ 34» (8442) 98-32-32 / «ИНКОМОТОРС» (8442) 71-48-66; **Вологда:** «МОТОМИР35» (8172) 54-00-76 / «ЭКСТРИМ» (8172) 52-92-80 / «ГСК БУМЕР» (8172) 24-46-18; **Волоколамск:** «СПОРТ ПЛЮС» (496) 362-54-58; **Воронеж:** «БЕШЕНАЯ ТАБУРЕТКА» (4732) 39-99-38; **Екатеринбург:** «СТРЕЛЕЦ» (953) 600-30-34 / «СПОРТ-ЭКСТРИМ» (343) 345-65-66 / «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (343) 262-60-84; **Елань:** «НЮАНС» (84452) 5-74-37; **Елизово:** «ЛИДЕР» (41531) 7-15-97; **Емва:** «ГАЗ» (82139) 2-31-81; **Железнодорожный:** «МОТОТЕХНИКА» (495) 739-26-56; **Жуковка:** «ВЕЛОТЕХНИКА» (48334) 3-13-71; **Иваново:** «ATVARMOR» (4932) 50-42-00; **Ижевск:** «STELS» (3412) 55-30-70; **Инта:** «ПОЛНЫЙ ПРИВОД» (82145) 6-16-58; **Иркутск:** «CENTRA-ИРКУТСК» (3952) 35-42-95 / «АДРЕНАЛИН» (3952) 97-98-97 / «АКТРЕЙД» (3952) 29-20-10 / «ДОРИНБЕРГ» (914) 898-37-28 / «САВА» (3952) 32-58-35 / «БАРС» (3952) 65-77-73 / «АВТО-КЕЙ» (3952) 56-09-27; **Казань:** «ТЕХНИКА АКТИВНОГО ОТДЫХА» (843) 526-61-11 / «АРМАДА КЗН» (927) 039-07-45; **Калуга:** «КОЛЕСО-МОТО» (4842) 59-32-32; **Камышин:** «RUS-MOTO034» (927) 527-37-77; **Каневская:** «STELS» (918) 319-24-68; **Канск:** «СТАРТ» (3916) 13-48-15; **Кемерово:** «MASTERBIKE» (3842) 33-19-99 / «МОТОТУРИСТ» (3842) 34-11-50; **Киевская:** «ВЕЛОМОТОРС –ЮГ» (86131) 5-17-00; **Киров:** «СЕВЕР-АВТО» (8332) 62-09-99 / «STELS» (8332) 77-90-55 / «ТЕХНОМИР» (8332) 70-31-89 / «АРСЕНАЛ» (8332) 57-75-88; **Клинцы:** «ВЕЛОТЕХНИКА» (920) 836-65-08; **Ковров:** «МОТО-МОТО» (920) 903-54-55 / «ФОРСАЖ» (492) 29-62-26; **Коломна:** «МОТО-ВЕЛО» (496) 618-61-85 / «МОТО-ВЕЛОТЕХНИКА И СПОРТ» (496) 618-61-85 / «МОТО-ВЕЛО-СПОРТ» (496) 618-34-78; **Кольчугино:** «МОТОТЕХНИКА» (905) 149-15-65; **Конаково:** «ВЕЛО ШТАТ» (48242) 3-33-35; **Кострома:** «АВТОРИМ» (4942) 41-02-20 / «АДРЕНАЛИН МОТОРС» (4942) 30-22-20 / «КУЛЬТТОРГ» (4852) 44-95-86 / «СПОРТ ПЛЮС» (964) 151-41-41; **Краснодар:** «BIKE CENTER» (861) 200-10-70 / «АМС-ЭКСПЕРТ» (918) 317-05-24 / «ТАЙГА» (391) 280-51-80 / «POLARIS-ЦЕНТР» (391) 220-63-83 / «ДИАНА СПОРТ ОПТ» (391) 231-65-10; **Крымск:** «ВЕЛОМОТОРС –ЮГ» (86131) 6-00-30; **Курган:** «ЭКСТРИМ- КЛУБ» (3522) 44-25-27; **Курск:** «КУРСК-МОТО» (4712) 39-53-39; **Лабинск:** «МОТОВЕЛОТЕХНИКА» (918) 441-22-60; **Лабытнанги:** «ДРАЙВ» (34922) 3-34-59; **Ленинск-Кузнецкий:** «СТАРТ» (38456) 3-09-96; **Липецк:** «СТАРТ» (4742) 23-40-34; **Магнитогорск:** «STELS» (3519) 22-05-80; **Малоярославец:** «СПОРТТОВАРЫ» (964) 148-55-70; **Михайловка:** «БАЙК-ПОСТ» (84463) 4-04-17; **Мурманск:** «МОТОСАЛОН» (8152) 24-46-48, «TORRES MOTO» (8152) 55-13-55; **Надым:** «ЭКСТРИМ» (3499) 52-20-41; **Нефтеюганск:** «ЭВРИКА» (3463) 23-87-07; **Нижний Новгород:** «АНГАР 8» (953) 415-11-88 / «МОТОЛАЙФ» (831) 463-99-66 / «ЛАДА-АВТО» (831) 463-53-01 / «ВЕЗДЕХОДОВ» (831) 230-38-00 / «MOTOZONE» (831) 432-58-61 / «МОТОРЕГИОН» (831) 279-26-31; **Нижний Тагил:** «СНЕГОХОДЫ УРАЛА» (3435) 96-38-34 / «КЛЕВ» (3435) 2-56-288 / **Новокузнецк:** «МОТОЦИКЛИСТ» (923) 467-77-33 / «КАНТРИ – СПОРТ» (3843) 72-26-54; **Новокуйбышевск:** «САМАРАВЕЛО» (846) 265-49-24; **Новороссийск:** «ПТС» (918) 324-31-11; **Новосибирск:** «МОТОМИР» (383) 343-16-55 / «ЛИТОШМОТОРС» (383) 263-04-63 / «ВИЗГИ и БРЫЗГИ» (383) 266-93-63 / «МОТОМИР» (383) 343-37-88; **Новый Уренгой:** «ЭКСТРИМ» (3494) 94-68-74; **Норильск:** «ЭКСТРИМ» (3919) 43-32-64; **Обнинск:** «СК-МОТО» (910) 545-13-83; **Озеры:** «МОТО-ВЕЛО-СПОРТ» (496) 702-10-48; **Омск:** «ОРУЖИЕ» (3812) 31-31-27; **Орел:** «АКТИВ-СПОРТ» (4862) 73-30-97; «АДРЕНАЛИН» (919) 201-93-76; **Оренбург:** «РЕГОНА» (3532) 23-49-18; **Павлово:** «МОТОФРИ» (83171) 5-14-14; **Пенза:** «AUTOFAN» (8412) 51-51-08; **Пермь:** «АРКТИК МОТОРС» (342) 229-94-93 / «ДЕМИДЫЧ» (342) 265-11-58 / «ЭКСТРИМА» (342) 276-99-06; **Петропавловск-Камчатский:** «СТАРТ» (4152) 46-13-96; **Печора:** «РЫБАЧЬТЕ С НАМИ» (82142) 7-33-55; **Прокопьевск:** «МОТОЦИКЛИСТ» (3846) 62-38-77; **Пятигорск:** «MOTO-CITY» (962) 496-10-10; **Ростов-на-Дону:** «КВАДРОПАРК ДОН» (863) 305-11-61 / «ДОН СКУТЕР» (903) 439-07-67; **Рыбинск:** «СНЕГОХОД-СЕРВИС» (4855) 28-13-33 / «БУРАНЬ-РУСЬ» (4855) 22-27-20; **Рязань:** «МОТОСИТИ» (4912) 97-51-11 / «ATV-EXTREME» (952) 122-51-29 / «БАЙКЕР» (4912) 92-92-92 / «РОЗА ВЕТРОВ» (4912) 95-78-20; **Салехард:** «ДРАЙВ» (34922) 6-18-77; **Самара:** «МАГАЗИН ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ» (846) 244-62-36 / «АТВ-САМАРА» (846) 244-62-36 / «МОТО-ВЕЛО-СПОРТ» (846) 224-36-62 / «САМАРАВЕЛО» (846) 265-49-24; **Санкт-Петербург:** «TORRES MOTO» (812) 645-25-45 / «МОТОСТИЛЬ» (812) 951-90-97 / «МОТОЦЕНТР НА ОКТЯБРЬСКОЙ» (812) 645-25-45; **Саранск:** «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8342) 37-32-05; **Саратов:** «МИР ЭКСТРИМА» (8452) 93-74-95; **Славянск-на-Кубани:** «ВЕЛОМОТОТЕХНИКА STELS» (86146) 43-2-55; **Слободской:** «ШТИЛЬ» (833) 624-75-75 / **Смоленск:** «ФОРСЛАЙН» (4812) 31- 72-35 / «АВТО ОЛИМП» (903) 649-47-77; **Смышляевка:** «ВЕЛОЦЕНТР» (846) 977-09-68; **Соликамск:** «АДМИРАЛ-МОТОРС СОЛИКАМСК» (342) 294-44-90; **Сочи:** «ВЕЛОТРЕК» (9882) 37-05-65; **Брюховецкая:** «STELS» (918) 319-24-68; **Ставрополь:** «ЭКСТРИМ-ПАРК» (8652) 91-18-77 / «ВЕЛО МОТО ТЕХНИКА STELS» (961) 45-808-37; **Сургут:** «POLARIS» (3462) 23-62-59; **Сызрань:** «СЕЛЬМАШЗАПЧАСТЬ» (8464) 37-03-03; **Сыктывкар:** «БУРАН» (8212) 31-60-71; **Тамбов:** «МОТО» (920) 48-23-569; **Тверь:** «ДЕД ЩУКАРЬ» (4822) 50-70-07 / «ГОРКИ 69» (4822) 70-24-64; **Тобольск:** «ЭКСТРИМ» (3456) 24-52-55; **Тольятти:** «ВОЛГОЯХТИНГ» (8482) 40-33-22 / «ЯХТ-МАРИН» (8482) 36-93-45; **Томск:** «МОТО-ТЕХ» (3822) 200-118 / «МОТОМАГ» (3822) 52-35-07; **Тула:** «КВАДРО» (4872) 35-88-88; **Тюмень:** «КАМОТОРС» (3452) 38-58-60 / «ПЛАНЕТА-ЭКСТРИМА» (3452) 49-17-40 / «ОХОТНИК НА РЕСПУБЛИКЕ» (3452) 32-33-61; **Ульяновск:** «ВЕЛОМОТОЦЕНТР» (8422) 24-90-75; **Уссурийск:** «САЛОН МОТОТЕХНИК STELS» (4234) 34-08-33; **Усть-Илимск:** «САВА» (3953) 56-00-06; **Уфа:** «ТЕХНОСПОРТ» (347) 246-32-33 / «БАРС» (347) 292-93-61 / «ДОМ ТЕХНИКИ» (347) 291-25-12 / «ЭКСТРИМ» (347) 256-27-27; **Ханты-Мансийск:** «ИХТИАНДР» (3467) 33-90-90; **Чебоксары:** «MOTOZONE» (8352) 40-40-26 / «ВЕЗДЕХОДОВ» (8352) 38-52-22**;** **Челябинск:** «ДОСТУПНАЯ МОТО и ЭКСТРИМ ТЕХНИКА» (351) 260-98-40 / «МИР УВЛЕЧЕНИЙ» (351) 729-80-89; «ПАНЬКИНО» (8202) 54-15-13; **Чита:** «САДКО МОТОРС» (3022) 41-53-57; **Южно-Сахалинск:** «СТЕЛСМОТО-ДВ» (4242) 30-30-11; **Ярославль:** «АВТОРИМ» (4852) 45-04-55; «ЗАЖИГАЛКА» (4852) 97-22-22/ «КУЛЬТТОРГ» (4852) 44-95-86

ВЕЛОМОТОРС

Уважаемые партнеры!
Присылайте информацию о своих достижениях, проводимых мероприятиях и участии в выставках
на адрес stels.pr@yandex.ru
Мы с удовольствием разместим фото и подробную информацию в нашем обзоре!

Напоминаем, что всю необходимую рекламную информацию и фото
Вы можете скачать на нашем ftp-сервере
по адресу ftp://89.109.236.57
Пользователь : catalog / Пароль: velomotors